

Geachte raad,

Verzoek om uitstel van behandeling Nota Varen 2

Op uw agenda staat bij punt 11 de behandeling van de Nota Varen deel 2. Hoewel wij begrijpen dat ook tijdens deze Coronacrisis dit soort nota's behandeld moeten worden, waren wij zeer verrast dat pas vrijdag 8 mei na 17 uur de aankondiging van behandeling op zeer korte termijn werd gedaan. Vanwege de Corona had HISWA-RECRON de voorgenomen communicatie met de gemeenteraadsleden stil gelegd. Immers bedrijfsbezoeken door gemeenteraadsleden waren niet mogelijk, offerteaanvragen bij leveranciers van laadinfrastructuur werden niet of later behandeld enz. De wereld stond even zo goed als stil, tot dit moment. Geen reden om bij de pakken neer te gaan zitten, maar wel om u per meteen om uitstel van behandeling van Nota Varen 2 te vragen.

De waterrecreatiesector is en wordt onvoldoende gehoord!

Daar komt bij dat wij door de gemeente tot nu toe onvoldoende gehoord zijn. Wij informeerden u daarover per brief in oktober 2019, waarin wij aangaven dat de waterrecreatiesector (zeer) beperkt betrokken is geweest bij de totstandkoming van Nota Varen 1 en Nota Varen 2. De inbreng die er wel vanuit de sector is geweest, is summier meegenomen. Maatregelen die de sector ernstig treffen, zijn mondjesmaat aangepast. Dit lezen we ook weer terug in de Nota van beantwoording.

Ook nu we ruim een half jaar verder zijn, constateren wij dat er weinig vooruitgang is qua 'horen' van de waterrecreatiesector. Hoewel er een goed bezocht symposium is geweest (welke wij samen met de gemeente in januari hebben georganiseerd), blijft feit dat er nog steeds zeer veel onduidelijkheden zijn aan de kant van watersportondernemers over de haalbaarheid van emissieloos varen in 2025. Er zijn op dit moment -mede ook door de Corona crisis- zeer veel onbeantwoorde vragen over kosten van de benodigde elektrische infrastructuur op de jachthavens en naar de jachthavens toe. Daarbij ook de tot nu toe onbeantwoorde vraag of Leander het allemaal wel gaat leveren. Niet voor niets spraken wij met de gemeente af om een tweede symposium te organiseren op 27 mei. Deze is echter afgelast op verzoek van de gemeente en om begrijpelijke redenen.

Door toch de Nota Varen 2 op 19 mei te behandelen is voor ons wederom een bevestiging dat de gemeente Amsterdam weinig behoefte heeft aan de zo noodzakelijke antwoorden op alle vragen en kost wat kost emissieloos varen wil invoeren per 2025.

Geen onderzoek naar haalbaarheid emissieloos 2025

De ingangsdatum voor emissieloos varen in 2025 in het centrum van Amsterdam is zonder enig onderzoek naar de haalbaarheid daarvan in de Nota Varen deel 2 opgenomen. Dit hangt weer samen met hetgeen wij hiervoor meldden, namelijk dat de waterrecreatiesector pas op een zeer laat moment -en op eigen herhaaldelijk aandringen- haar inbreng kon geven.

Jarenlang ging en gaat alle aandacht naar de rederijen, verschillende onderzoeksbureaus hebben zich gebogen over de haalbaarheid en terugverdienmodellen voor deze sector. Geheel terecht maar zo onterecht dat dat voor de waterrecreatiesector in het geheel niet is gedaan!

Wij kennen slecht twee enquêtes: één onder ligplaatshouders welke de waterrecreatiesector samen met de gemeente heeft uitgevoerd en één enquête van ons zelf onder de jachthavens naar de infrastructuur. Dat is alles...

Wat blijkt uit de enquêtes? Watersporters én jachthavens zijn er nog niet klaar voor!

Het ombouwen van bestaande boten op fossiele brandstoffen naar elektrische aandrijving is een kostbare zaak voor bootbezitters. Naast het gegeven dat niet iedereen uitsluitend in het Amsterdams centrum vaart (een groot deel vaart ook elders waar mogelijk een sterkere aandrijving nodig is, zoals het IJ en het Amsterdam-Rijnkanaal) is het voor veel (Amsterdamse) watersporters niet weggelegd om de hoge kosten op te brengen. Uit de enquête blijkt dat meer dan een derde van de Amsterdamse watersporters bij emissieloos varen in 2025 in het centrum van Amsterdam elders

ligplaats zoekt of stopt met varen. Ook blijkt uit de enquête dat nog geen 4% van de watersporters emissieloos vaart. Daar komt bij dat zeven op de 10 respondenten zegt de kosten voor ombouw niet zelf te kunnen dragen.

Jachthavens dienen hun ligplaatsen geschikt te maken voor het laden van elektrische boten. Uit de enquête onder de jachthavens blijkt dat slechts 10% op dit moment denkt te beschikken over voldoende elektrische infrastructuur. Forse investeringen zijn nodig en deze (zoals het verzwaren van de hoofdaansluitingen) zijn bijna niet op te brengen door de bedrijven. Het gaat om gigantische bedragen! Niets doen is geen optie, want het laden van elektrische sloepen vraagt om hoge piekspanningen, waarbij al heel snel capaciteitsproblemen ontstaan. Verder: Leander kan geen uitsluitsel geven of de benodigde elektriciteit überhaupt wel geleverd wordt. Vaak is de infrastructuur naar de haven toe niet eens toereikend....

Verzoek om emissieloos varen 2025 te wijzigen in 2030

Gezien bovenstaande verzoeken wij u de ingangsdatum voor emissieloos varen in 2025 te wijzigen in 2030. De waterrecreatiesector ziet de kansen, echter voldoende tijd is nodig om te komen tot een succesvolle transitie.

Tot slot: de belangen van 200 watersportbedrijven en 25 verenigingen staan op het spel

De waterrecreatiesector zijn de watersportbedrijven en watersportverenigingen in Amsterdam. De sector bestaat uit zo'n 200 watersportbedrijven in Amsterdam, variërend van jachthavens en vaarscholen tot botenverkopers en jachtwerven die onderhoud en reparatiewerkzaamheden verrichten. Zij bestaat ook uit 25 watersportverenigingen, allen met een jachthaven en een actieve club van vrijwilligers.

Organisaties die de waterrecreatiesector vertegenwoordigen zijn HISWA-RECRON, Watersportverbond en het Nautisch Samenwerkingsverband Amsterdam.

Deze inspraak van HISWA-RECRON wordt ondersteund door deze organisaties.

HISWA-RECRON

Gerdina Krijger

Regiomanager



Gerdina Krijger

Regiomanager Hollandse Plassen, Rivierengebied, Delta