

Betrouwbare infrastructuur is essentieel voor recreatie en regionale economie

Geachte leden van de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

Wanneer bruggen, sluizen of wegen langdurig niet betrouwbaar functioneren, raakt dat direct de economie van recreatieregio's. Voor duizenden recreatieondernemers in Nederland is bereikbaarheid geen luxe, maar een basisvoorwaarde voor hun bedrijfsvoering.

De recreatie- en watersportsector is sterk afhankelijk van goed functionerende infrastructuur. Bereikbaarheid via wegen, bruggen, sluizen en vaarwegen bepaalt of gasten recreatiegebieden kunnen bereiken en of ondernemers hun bedrijven kunnen laten functioneren.

Nederland telt duizenden recreatiebedrijven, van campings en vakantieparken tot jachthavens, watersportverhuur en horeca, die een belangrijke bijdrage leveren aan regionale economieën, werkgelegenheid en leefbaarheid. Veel van deze bedrijven bevinden zich juist in waterrijke gebieden of regio's waar recreatie een belangrijke economische pijler vormt. Wanneer infrastructuur niet betrouwbaar functioneert, raakt dat deze sectoren direct.

De afgelopen jaren zien ondernemers steeds vaker problemen met infrastructuur. Storingen bij bruggen en sluizen, langdurige onderhoudswerkzaamheden, onverwachte afsluitingen en onvoorspelbare reistijden maken het voor bezoekers moeilijker om recreatiegebieden te bereiken. Voor ondernemers leidt dit tot onzekerheid, annuleringen en omzetverlies.

Haringvlietbrug: bereikbaarheid Zuidwest-Nederland onder druk

De situatie rond de Haringvlietbrug laat zien hoe groot de impact kan zijn wanneer een cruciale verbinding langdurig onbetrouwbaar wordt. De bereikbaarheid van Zuidwest-Nederland staat al geruime tijd onder druk door terugkerende storingen en werkzaamheden aan deze brug.

Sinds de renovatie van het beweegbare deel van de brug in 2023 hebben gebruikers langdurig te maken gehad met hinder. Vanaf het voorjaar van 2025 nemen storingen en onverwachte afsluitingen opnieuw toe. Regelmatig ontstaan daardoor urenlange vertragingen voor zowel wegverkeer als vaarverkeer.

De problemen beperken zich bovendien niet tot de brug zelf. In combinatie met de problemen bij de sluis van het Volkerak ontstaat een structureel onbetrouwbare verbinding in de Haringvlietcorridor.

De gevolgen zijn in de regio duidelijk merkbaar. Horeca en retail in omliggende dorpen zien bezoekers wegblijven. Recreatiebedrijven krijgen te maken met minder passanten en kortere verblijven en in jachthavens blijven ligplaatsen vaker leeg of zeggen vaste bezoekers zelf een jarenlang vertrouwde plek op. Ook campings, vakantieparken en andere vormen van verblijfsrecreatie merken dat gasten vaker voor andere bestemmingen kiezen.

Daarmee raakt de situatie niet alleen individuele ondernemers, maar ook de leefbaarheid van dorpen en de economische vitaliteit van de regio. Minder bezoekers betekent minder bestedingen in lokale winkels en horeca en leidt tot reputatieschade voor Zuidwest-Nederland als recreatiebestemming.

Dat beeld wordt ook zichtbaar in de recente cijfers: in 2025 verbleven gasten in totaal 12,6 miljoen nachten in Zeeland, een daling van 5% ten opzichte van het jaar ervoor, nadat in 2024 al een daling van 1% zichtbaar was*. Deze ontwikkeling benadrukt dat bereikbaarheid en imago direct doorwerken in het aantal bezoekers en overnachtingen in de regio.

Breder probleem voor recreatiegebieden

De situatie rond de Haringvlietbrug staat niet op zichzelf. In meerdere recreatieregio's staat de bereikbaarheid onder druk door verouderende infrastructuur en langdurige onderhoudswerkzaamheden.

Voor recreatiegebieden – vaak gelegen buiten stedelijke centra – zijn goede verbindingen juist essentieel. Wanneer bruggen, sluizen of wegen langdurig slecht functioneren, heeft dat direct gevolgen voor toeristische bestedingen, regionale werkgelegenheid en investeringsonzekerheid voor ondernemers.

Oproep aan de Tweede Kamer

HISWA-RECRON vraagt het Rijk om de problematiek rond cruciale infrastructuurverbindingen met urgentie aan te pakken.

Allereerst is structureel betrouwbare infrastructuur nodig. Tijdelijke reparaties en op maatregelen die blijven leiden tot storingen bieden ondernemers en bezoekers geen zekerheid. Cruciale verbindingen zoals de Haringvlietbrug vragen om duurzame oplossingen.

Daarnaast vraagt de sector aandacht voor de economische schade die ondernemers inmiddels hebben geleden door meerdere jaren van infrastructuurproblemen. Zonder passende compensatie dreigt verlies van bedrijven in de watersport en recreatie.

Tot slot is het belangrijk om bij zwaarbelaste infrastructuur vooruit te kijken. De Haringvlietbrug is oorspronkelijk ontworpen voor een provinciale weg, maar functioneert inmiddels als onderdeel van een snelwegverbinding. Het huidige intensieve gebruik vraagt om een toekomstbestendige oplossing, waarbij ook vervanging door een nieuwe brug of tunnel moet worden onderzocht.

HISWA-RECRON roept de Tweede Kamer daarom op om werk te maken van betrouwbare bereikbaarheid, compensatie voor getroffen ondernemers en structurele oplossingen voor verouderde infrastructuur.

Voor meer informatie
Dorien Eilering
Beleidsadviseur Public Affairs
d.eilering@hiswarecron.nl