

Provincie Zeeland  
Gedeputeerde Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg  
wst-verkeersbesluit@zeeland.nl/provincie@zeeland.nl

Datum            Leusden, 2 juni 2026  
Kenmerk        Zaaknummer hoofdzaak 703663, Zaaknummer deelzaak 824396  
Onderwerp      **Zienswijze betonschade Westerscheldetunnel: bereikbaarheid**

Geachte heer/mevrouw,

Ondanks dat wij de afgelopen periode constructief in gesprek zijn met de projectgroep Werk aan de Tunnel, willen wij via deze zienswijze nadrukkelijk onze grote zorgen uitspreken over de langdurige afsluiting van de Westerscheldetunnel.

Wij begrijpen vanzelfsprekend dat onderhoud en renovatie noodzakelijk zijn. Wat wij echter moeilijk kunnen begrijpen is hoe een complete regio gedurende minimaal vier maanden zodanig kwetsbaar en geïsoleerd kan raken, zonder dat er sprake is van een volwaardig alternatief. De geplande afsluiting onderstreept opnieuw de kwetsbaarheid van de infrastructuur in Zeeland en in het bijzonder die van Zeeuws-Vlaanderen. De extreme afhankelijkheid van vastlopende Antwerpse Ring als alternatieve route versterkt dit gevoel alleen maar, deze route loopt vandaag de dag al helemaal vast. De verwachting dat deze routes gedurende maanden extra verkeersstromen vanuit Zeeland moeten verwerken, baart ons grote zorgen. Dit raakt niet alleen inwoners en ondernemers, maar ook werknemers, leveranciers en bezoekers van de regio.

Daarnaast willen wij nadrukkelijk aandacht vragen voor de duur van de werkzaamheden. Op dit moment kan niemand ons de garantie geven dat er geen sprake zal zijn van uitloop. Dat maakt de onzekerheid voor ondernemers, inwoners en werknemers enorm groot. Wij vragen daarom maximale politieke en bestuurlijke druk om de planning daadwerkelijk hard te maken en waar mogelijk verder te verkorten.

De timing van deze werkzaamheden raakt bovendien een uiterst kwetsbare periode voor de recreatie- en toerismesector. De voorjaarsvakantie, meivakantie en Pasen vallen reeds binnen de geplande afsluiting. Indien daar door uitloop ook Hemelvaart en Pinksteren bij komen, voorzien wij een enorme economische klap voor de sector en daarmee voor Zeeland en Zeeuws-Vlaanderen als geheel. De sector wordt momenteel al hard geraakt door oa. de BTW-verhoging.

De recreatiesector is een levensader voor Zeeuws-Vlaanderen. Een grote groep inwoners is direct of indirect afhankelijk van deze sector voor werkgelegenheid, inkomen en leefbaarheid. Ook voorzieningen in de regio hangen nauw samen met de aanwezigheid van bezoekers en recreatieve bestedingen. Minder bereikbaarheid betekent daarom niet alleen economische schade voor ondernemers, maar raakt de volledige regionale structuur.

Wij willen daarnaast nadrukkelijk aandacht vragen voor de impact op personeel, schoonmaakdiensten en andere ondersteunende werkzaamheden. Op doordeweekse dagen maken honderden medewerkers

gebruik van de tunnel om recreatiebedrijven draaiende te houden. Juist voor functies als schoonmaak, technische dienst en operationele ondersteuning kampen bedrijven al jaren met personeelstekorten. Deze medewerkers zijn simpelweg niet overal in Zeeland beschikbaar.

In de praktijk werken deze bedrijven met kleine voertuigen die meerdere locaties op één dag bezoeken. Het samenvoegen van medewerkers in grote busjes of touringcars is vaak niet haalbaar en leidt tot extra reistijd, hogere kosten en logistieke problemen. Wij vragen de provincie daarom om deze groep expliciet als prioritaire doelgroep te erkennen. Denk daarbij aan mogelijkheden voor personenauto's met meerdere inzittenden, voldoende flexibiliteit rondom gehuurde voertuigen en kentekens, en reserveringssystemen die gekoppeld kunnen worden aan een bedrijf of werklocatie in plaats van uitsluitend aan een kenteken. Ook vragen wij nadrukkelijk om de inzet van de veerdienst als volwaardig aanvullend alternatief te onderzoeken, met de mogelijkheden tot het overzetten van auto's en/of het faciliteren van snel verbindingen aan de kant van Zeeuws-Vlaanderen.

Een ander belangrijk aandachtspunt betreft Belgische medewerkers die werkzaam zijn bij Zeeuwse bedrijven. Vanuit verschillende werkgevers horen wij dat tijdens de afsluiting wordt gekeken naar de mogelijkheid om deze medewerkers meer vanuit huis te laten werken. In de praktijk blijkt dit echter niet eenvoudig. Grenswerkers kunnen te maken krijgen met fiscale en sociaalrechtelijke gevolgen wanneer zij gedurende langere tijd vanuit België werken. Tijdens de coronaperiode zijn hiervoor tussen Nederland en België tijdelijke afspraken gemaakt. Wij vragen de provincie om actief het gesprek aan te gaan met de betrokken ministeries en overheden om te onderzoeken of een vergelijkbare tijdelijke regeling ook gedurende de werkzaamheden mogelijk is. Zonder dergelijke afspraken worden werkgevers en werknemers geconfronteerd met extra belemmeringen, terwijl thuiswerken juist kan bijdragen aan het beperken van verkeersdrukke en het ontlasten van de beschikbare verbindingen met Zeeuws-Vlaanderen.

Wij vragen u daarom expliciet om alles op alles te zetten om de tunnel uiterlijk vóór 5 mei 2027 volledig operationeel te hebben. Indien nodig vragen wij u daarbij nadrukkelijk te kijken naar aanvullende inzet van externe of internationale partijen om vertraging te voorkomen en de uitvoering te versnellen.

Daarnaast maken wij ons zorgen over het ontbreken van duidelijkheid rondom de nadeelcompensatieregeling. Tot op heden hebben wij hiervan nog geen concrete uitwerking mogen ontvangen. Wij willen u vragen om deze regeling realistisch, toegankelijk en werkbaar vorm te geven.

Voor een kwetsbare regio als Zeeuws-Vlaanderen, waar economie, leefbaarheid en voorzieningen sterk met elkaar verweven zijn, verwachten wij van overheid en politiek een passende compensatieregeling. Daarbij vragen wij nadrukkelijk om geen ingewikkeld systeem op te tuigen waarbij ondernemers afhankelijk worden van dure adviesbureaus, complexe rapportages en langdurige procedures.

Houd de regeling eenvoudig en werk met gegevens en systemen die reeds beschikbaar zijn bij ondernemers en overheden. Denk daarbij bijvoorbeeld aan bestaande omzetgegevens, fiscale gegevens en reeds beschikbare bedrijfscijfers. Juist in een periode waarin ondernemers al onder druk staan, moet voorkomen worden dat extra administratieve lasten ontstaan. Daarnaast vragen wij u nu al vooruit te kijken naar de situatie waarin de werkzaamheden onverhoopt langer duren dan gepland. Wij vinden het noodzakelijk dat vooraf helder wordt hoe in dat scenario met aanvullende nadeelcompensatie wordt omgegaan. Ondernemers moeten niet pas tijdens een eventuele uitloop geconfronteerd worden met nieuwe onzekerheden.

Tot slot willen wij benadrukken dat wij beschikbaar blijven voor overleg en constructief willen blijven meedenken over oplossingen en mitigerende maatregelen.

Tegelijkertijd hopen wij dat deze situatie ook aanleiding geeft om structureel na te denken over duurzame en toekomstbestendige oplossingen voor de bereikbaarheid van Zeeuws-Vlaanderen. Onze grote zorg is namelijk dat dit niet de laatste ingrijpende reparatie of langdurige afsluiting van de Westerscheldetunnel zal zijn.

Contactpersoon:

Regiomanager: Maxine Steketee – [m.steketee@hiswarecron.nl](mailto:m.steketee@hiswarecron.nl) - 033 30 39 748 / 06 20 92 70 75