



Provinciale Staten
van Limburg

| | | | |
|--------------------|-----------|-------------------|--------------------|
| Cluster | STR | Behandeld | H.J.P.G. van Elmpt |
| Ons kenmerk | 2021/2142 | Telefoon | +31 43 389 99 64 |
| Uw kenmerk | - | Maastricht | 26 januari 2021 |
| Bijlage(n) | 2 | Verzonden | 26 januari 2021 |

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder inzake advies Pieter van Geel over Maastricht Aachen Airport

Geachte Staten,

Hierbij sturen wij u het advies dat de heer Van Geel heeft afgerond over de ontwikkeling van Maastricht Aachen Airport (MAA) voor de komende 10 jaar. Wij hebben de heer Van Geel een jaar geleden gevraagd vanuit zijn expertise en ervaringen bij zowel Schiphol als Eindhoven, om als onafhankelijk verkenner de Provincie van advies te voorzien over de provinciale vertaling van de nationale Luchtvaartnota voor MAA. U bent door de heer Van Geel in de Statencommissie Financiën, Economische Zaken en Bestuur regelmatig bijgepraat over de aanpak en stand van zaken. Wij zien het nu voorliggende advies als een belangrijke bouwsteen voor een nieuwe meerjarige provinciale strategie voor de luchthaven en – na de aanvraag van het Luchthavenbesluit en besluitvorming door de Minister (medio 2022) – een perspectief voor de komende 10 jaar.

De centrale onderzoeksvraag voor de heer Van Geel was: hoe kan MAA ontwikkeld worden tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven, waarbij een gedegen afweging gemaakt wordt tussen economische belangen en leefbaarheid? In zijn aanpak heeft de heer Van Geel een zeer intensief traject doorlopen met omwonenden, maatschappelijke organisaties, experts, bedrijven, het luchthavenbedrijf zelf en de betrokken overheden. Daarbij is ook aanvullend onderzoek verricht naar de diverse hinderaspecten (geluidshinder, milieuaspecten, luchtkwaliteit, slaapverstoring en verkeersoverlast), de mogelijkheden voor verduurzaming, de economische betekenis en het innovatiepotentieel.

2021/2137



Vanuit een aantal scenario's waarin de hoekpunten van het speelveld zijn geschetst (onder andere openingstijden, vervoersaantallen, vliegbewegingen, ernstig gehinderden) is het advies opgesteld. Het advies is 'geen optelsom van gegevens en gesprekken' zoals de heer Van Geel stelt, maar een 'zo gedragen mogelijk' advies voorzien van een samenhangend pakket van maatregelen en ontwikkelingsmogelijkheden.

Eerste reactie College en vervolg

Het College spreekt veel dank en waardering uit voor de wijze waarop de heer Van Geel deze opdracht heeft vervuld met alle betrokkenen in toch ingewikkelde Covid-omstandigheden en waarbij gesprekken in het begin soms ook vol emotie en vanuit sterk verdeelde meningen verliepen. Vanuit een onafhankelijke positie en interactief zoekend naar een gemeenschappelijk midden is deze zoektocht vormgegeven. Het College ziet een gebalanceerd rapport waarin zowel maatschappelijk alsook economisch toekomstvarianten zijn opgenomen. Het belang om voor MAA een meerjarig perspectief én richtinggevend kader neer te zetten onderschrijven wij evenals het principe van het Rijk van 'minder hinder, groei verdienen' zoals dat in de Luchtvaartnota is beschreven. Het is echter ook een advies dat nadere analyse vergt onder andere als het gaat om:

- de consequenties en implicaties hiervan voor zowel de huidige positie en exploitatie van de luchthaven nu en in de toekomst, de duiding van bedrijfseconomische aspecten en de risico's/onzekerheden;
- een nadere doorrekening in een maatschappelijke kosten en baten analyse (mkba);
- de wijze waarop wij op een gepaste en zorgvuldige manier invulling willen geven aan de hinderbeperkingen en de leefbaarheid in de omgeving.

Wij zien dit advies als een belangrijke bouwsteen voor een nieuwe meerjarenstrategie voor MAA. Een strategie voor de komende 10 jaar die duidelijkheid biedt voor alle betrokkenen en waarbij ook benodigde inhoudelijke, financiële, juridische en organisatorische consequenties inzichtelijk worden gemaakt. Een strategie die wij met uw Staten willen vormgeven en vervolgens ook besluitvormend meerjarig moeten verankeren.

In de nationale Luchtvaartnota van het Kabinet is MAA aangewezen als een luchthaven van nationale betekenis. Daarmee is de luchthaven onderdeel van de Limburgse publieke basisinfrastructuur. Vanuit deze uitgangspunten en kaders willen wij met uw Staten de hoofdhoeken van de strategie in eerste instantie sonderend en vervolgens ook besluitvormend bespreken.

Kernelementen waarover wij met u nader van gedachten willen wisselen zijn:

- het profiel en perspectief van Maastricht Aachen Airport voor de komende 10 jaar en een daarbij horend realistische en haalbare bandbreedte voor het verminderen van hinder;
- meerjarige duidelijkheid bieden én borgen van het ontwikkelingsperspectief als basis voor de aanvraag van het luchthavenbesluit inclusief economische ontwikkelingen, reductie van de omgevingshinder, vastgoedstrategie en de operationele, organisatorische en financiële aspecten;
- uitgangspunten voor de scenario's van de nog uit te voeren maatschappelijke kosten en batenanalyse;
- de wijze waarop invulling gegeven dient te worden gegeven aan omgevingscompensatie en leefbaarheidsmaatregelen.



Om dit gesprek met u te voeren, zullen wij op korte termijn een sonderende notitie opstellen met daarin een eerste duiding en richting voor het toekomstperspectief van Maastricht Aachen Airport. Op basis van deze notitie en het debat met uw Staten zal het College een meerjarenstrategie opstellen die als input kan dienen voor de uitwerking van de maatschappelijke kosten en baten analyse. Daarbij zal de nationale MKBA-systematiek voor luchtvaart, die op dit moment ontwikkeld wordt, gevolgd worden. Daarnaast zullen er nog nadere onderzoeken (onder andere milieueffectrapportage, veiligheidsanalyse) dienen plaats te vinden voordat er een aanvraag van het luchthavenbesluit kan worden gedaan. Daarnaast is een grond- en vastgoedstrategie ter versterking van de luchthaven in ontwikkeling en zal het kredietbesluit voor de start- en landingsbaan voorbereid worden.

Wij zouden de sonderende notitie in de Statencommissie Financiën, Economische Zaken en Bestuur van 5 maart aanstaande willen bespreken. Na deze sonderende bespreking zal het College een statenvoorstel opstellen gericht op besluitvorming voor de zomer over de strategie, het meerjarig richtinggevend kader en de financiële vertaling daarvan. Daarmee kan vervolgens dan de formele aanvraag voor het luchthavenbesluit verder in het najaar 2021 voorbereid worden. De formele aanvraag is voorzien in de eerste helft van 2022.

Toelichting van het advies door Pieter van Geel

De heer Van Geel heeft aangegeven bereid te zijn om zijn advies nader toe te lichten. Wij hebben u uitgenodigd voor een digitale informatiesessie op 29 januari 2021 (13:30 – 15:00) waar hij zijn advies zal toelichten en u in de gelegenheid wordt gesteld om vragen te stellen.

Tot slot, in het advies van de heer Van Geel wordt een aantal keren verwezen naar onderliggende studies van onder meer Ecorys en Koninklijk Nederlands Luchtvaart- en Ruimtevaartcentrum (NLR). Deze – en ook andere rapporten en notities – zijn digitaal te raadplegen op de provinciale website: www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/luchtvaart/luchtvaartnota-2020. Indien u het op prijs stelt om een fysiek exemplaar van het advies van de heer Van Geel te ontvangen, ligt er een gedrukt exemplaar voor u klaar bij het secretariaat van de griffie.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

dr. J.P. van den Akker LLM