

Besluit vaarsnelheden provinciale CEMT-vaarwegen c.a. 2025

GEDEPUTEERDE STATEN van FRYSLÂN;

Gelet op:

- het bepaalde gesteld in de Algemene wet bestuursrecht, Scheepvaartverkeerswet Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- het bepaalde in artikel 5.01 van het Binnenvaartpolitiereglement.

Overwegende dat,

- na het vaststellen van het "Besluit vaarsnelheden provinciale CEMT-vaarwegen c.a." Provinciaal Blad nr. 16488 van 29 oktober 2024 hierop bezwaren zijn gemaakt door belanghebbenden;
- hierdoor naar overleg met bezwaarmakers de Bijlage waarop de maximale vaarsnelheden voor de CEMT-vaarwegen c.a. op de Lijst A van de Nautische Verordening Fryslân 2023 aan te passen;
- de maximale vaarsnelheid op vaarwegnummer A 008, Vaarweg naar Heerenveen, via Nije Sânsleat, Meinesleat (gedeeltelijk), It Deel en Hearrenfeanster Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal Terherne tot Industriehaven Heerenveen als volgt te wijzigen naar geladen 6 km/uur en leeg 9 km/uur voor alle schepen zonder onderscheiding in laadvermogen (tonnage). Dit nieuwe vaarsnelheden beter aansluit bij het oude vaarsnelheden regiem van 2008. Dat het nieuw voorgestelde vaarsnelheden de handhaafbaarheid bevorderen en dus de veiligheid op de vaarweg ten goede komt. Hierdoor de recreatievaart en ledige beroepsvaart dezelfde maximale vaarsnelheid toegewezen krijgen en daardoor oplopen tot een minimum wordt teruggebracht.
- Alle overige maximale vaarsnelheden opgenomen in de Bijlage van het Besluit vaarsnelheden provinciale CEMT-vaarwegen c.a." Provinciaal Blad nr. 16488 van 29 oktober 2024 ongewijzigd over te nemen in dit besluit. Tegen de maximum vaarsnelheid van deze vaarwegen en meren die ongewijzigd zijn overgenomen geen bezwaar en/of beroep meer mogelijk is;
- de provincie als nautische beheerder:
 - a. de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer dient te waarborgen;
 - b. zorg draagt voor de instandhouding van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - c. zorg draagt voor het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- indien geen maximum snelheid is vastgesteld voor een vaarweg elke motorschip of samenstel zo hard mag varen als het kan zonder hinder en gevaar te veroorzaken;
- bij beroepsvaart weer sprake zal zijn van gedifferentieerde vaarsnelheden afhankelijk van het laadvermogen en de beladingstoestand (geladen of leeg);
- het Johan Frisokanaal een beroepsvaartvaarweg is, maar geen CEMT-classificering heeft, zodat in het onderwerp gesproken over cum annexis;
- in het Vaarsnelhedenbesluit waren verplichte vaarsnelheden voor de beroepsvaart en de recreatieve vaart opgenomen in één besluit, maar nu voor elke groep een apart besluit is gemaakt.

besluiten:

Artikel 1 Toepassing categorie schepen

Dit vaarsnelhedenbesluit is van toepassing op motorschepen, zoals bedoeld in artikel 1.01, onder A 2° van het Binnenvaartpolitiereglement;

Artikel 2 Maximumvaarsnelheid A Lijst voor CEMT-vaarwegen c.a.

lid 1 De maximum vaarsnelheden vast te stellen voor de beroepsvaart op de CEMT-vaarwegen en het Johan Frisokanaal op Lijst A van de Nautische Verordening Fryslân 2023 zoals omschreven in bijlage bij dit besluit;

lid 2 Dat onder beroepsvaart wordt verstaan:

- a. schepen voorzien van een meetbrief conform artikel 20 Binnenvaartwet;
- b. een schip wordt als 'geladen' aangemerkt als de gemiddelde diepgang meer dan 1,80 meter bedraagt;
- c. een schip wordt als 'leeg' aangemerkt als het diepst gemeten punt minder dan 1,80 meter bedraagt.

Artikel 3 Intrekken besluiten

Het volgende besluit over de vaarsnelheden in provincie Fryslân in te trekken:

- Besluit vaarsnelheden provinciale CEMT-vaarwegen c.a." Provinciaal Blad nr. 16488 van 29 oktober 2024.

Artikel 4 Citeertitel

Dit besluit aan te duiden met "Vaarsnelhedenbesluit provinciale CEMT-vaarwegen c.a. 2025 ".

Artikel 5 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking in het Provinciaal Blad.

Leeuwarden, 08-04-2025,

Namens Gedeputeerde Staten van Fryslân,

Mevr. Ümit Yasar-Zorlu

Teammanager Provinciale Waterstaat

Mededeling

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op www.fryslan.nl onder "contact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie, tel. 058 – 292 51 57.

Toelichting:

1. De vaarsnelheid wordt gemeten ten opzichte van het water.
2. In het besluit wordt gesproken over de Lijst A. De basis voor deze lijst ligt in de Omgevingsverordening Fryslân 2022, waar het vaarwegbeheer wordt aangewezen. In de Nautische Verordening Fryslân 2023 wordt in de toelichting beschreven hoe de juridische grondslag voor het nautisch beheer is geregeld voor de vaarwegen op de Lijst A.
Dit besluit regelt alleen de vaarsnelheden voor de CEMT-vaarwegen (beroepsvaartvaarwegen) aangevuld met een gedeelte van het Johan Frisokanaal wat geen CEMT-kwalificatie heeft. Dit tracé is in het kader van eenduidigheid wel opgenomen in dit besluit.
Voor het de vaarsnelheden van het overige areaal in beheer bij de provincie zie het besluit "Vaarsnelhedenbesluit recreatieve vaarwegen Fryslân".
3. Op de beroepsvaartvaarwegen die vallen onder het besluit Vaarsnelhedenbesluit CEMT-vaarwegen c.a. geldt voor de beroepsvaart een andere snelheid dan voor de recreatieve vaart. Op de overige vaarwegen is de snelheid voor beroepsvaart en recreatieve vaart hetzelfde.

Bijlage Vaarsnelhedenbesluit CEMT vaarwegen c.a. 2025

Lijst A-nr.	Vaarwegnaam	tonnage	geladen	leeg
			> 1,80	< 1,80
		ton	km/uur	km/uur
A 001b	Krúswetter en Houkesleat, deeltraject vanaf Prinses Margrietkanaal - Schuttevaerhaven (Sneek)			
		< 1200	10	12
		≥ 1200	8	10
A 002	Van Harinxmakanaal			
		< 1200	10	12
		≥ 1200	8	10
A 002a	Ferbiningskanaal en Harlingervaart, vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot Kalkhaven (westelijke toegang Leeuwarden)			
		nvt	6	9
A 002b	Wide Greons, De Tynje en Nieuwe Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Van Harinxmakanaal (A 002) tot 2e Kanaalsbrug (oostelijke toegang Leeuwarden)			
		nvt	6	9
A 003	Vaarweg naar Drachten, via geul Krúswetters, betonde geulen Lange Sleatten en Sydsdijp, Fokkessleat, Headamsleat, betonde geulen Wide Ie, Wide Mûntsegroppe en Geaster Djip en Nije Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Margrietkanaal tot monding insteekhaven te Drachten			
		< 800	10	12
		≥ 800	8	10
A 004	Johan Frisokanaal, van IJsselmeer ten zuiden van Stavoren tot Prinses Margrietkanaal via Warnzer Feart, betonde geulen De Morra en De Oarden, Nije Feart, betonde geulen De Fluezen en Hegemer Mar en Jeltlesleat			
		< 800	10	12
		≥ 800	8	10
A 008	Vaarweg naar Heerenveen, via Nije Sânsleat, Meinesleat (gedeeltelijk), It Deel en Hearrenfeanster Kanaal (gedeeltelijk), vanaf Prinses Magrietkanaal Terherne tot industriehaven Heerenveen			
		nvt	6	9
A 008a	Djipsleat en Polsleat, Akkrum, vanaf It Deel (A 008) t/m firma Pouw			
		nvt	6	9