



Nieuwsbericht RECRON Intern 4 juli 2019

Toeristenbelasting schiet omhoog in het Westen van 't land

'Gemeenten koesteren het kamperen als het gaat om 'versteningsdiscussies', maar als het om de eigen financiële schatkist gaat belast men juist het kamperen!,' aldus Arthur Helling, regiomanager in Noord- en Zuid-Holland. Hij waarschuwt ondernemers dan ook scherp te zijn in de eigen lokale gemeente want de teneur is door een aantal gemeenten als Den Haag, Zandvoort, Amsterdam en Texel wel ingezet. 'Kamperen is straks alleen nog betaalbaar voor de happy few.'

Texel is een voorbeeld van hoe het niet moet. Het tarief is daar nu € 1,85 p.p.p.n. en dit gaat naar € 2,25 en bovendien wordt de 7-dagenregeling afgeschaft. Dit hield kort gezegd in dat je vanaf dag 8 geen toeristenbelasting meer betaalde. De feitelijke stijging is dus nog veel forser. De sterk stijgende kosten van de jeugdzorg is daar onder andere 'het gemeentelijk alibi'. Maar met een tariefsdifferentiatie had het toeristisch kamperen, best ontzien kunnen worden. TOP (Texels Ondernemers Platform), waarin RECRON ook is vertegenwoordigd, had meer tijd voor overleg gevraagd en ook alternatieven aangeboden, maar de gemeente kon en wilde niet wachten. Men broedt nu op acties want lokale ondernemers zijn 'des duivels' en ook campinggasten laten zich horen via social media.

In Amsterdam is de besluitvorming binnenkort, maar is het niet veel anders. Het gaat daar om het extra ophalen van 105 miljoen ter dekking van onder andere de 'sociale agenda' van de nieuwe coalitie. De stadscampings voelen zich met de rug tegen de muur gezet. De recreatiesector die zijn handel niet kan oppakken en verplaatsen is dan een makkelijke prooi. Nu betalen de campings daar 7% (was 4-6% in 2018) en dit gaat naar € 1,00 p.p.p.n. plus 7%. Helling: 'Als je dit doorrekent betekent dit een tarief van 14 tot 19% in de praktijk, dus een verhoging van 300 tot 400%, terwijl particuliere verhuur via bijvoorbeeld Airbnb wordt afgekocht tegen 10%! Dit gaat werkelijk nergens meer over.' Ook gaat men meer dagrecreatieve activiteiten belasten, maar het kaartje van een museum en Ajax blijven onbelast, omdat daar ook de Amsterdammer gebruik van maakt.

Verder hebben gemeenten als Texel en Beverwijk eerder ook al aangegeven een onderzoek te willen starten naar het belasten van dagrecreatieve activiteiten met ongetwijfeld Amsterdam als grote voorbeeld.

Zandvoort heeft enkele maanden geleden al de toeristenbelasting verhoogd om de Formule 1 te bekostigen: van € 2,25 naar € 3,00 p.p.p.n.. Hiermee kan de gemeente met miljoenen vanuit de recreatiebranche 'hoofdsponsor' zijn.

Ook Den Haag (na protesten van o.a. RECRON kregen we het bedrag voor campings wel naar beneden) en Rotterdam hebben eerder hun tarieven al fors verhoogd.

Almere - heft nu nog geen toeristenbelasting - maar wil met een gemiddeld tarief € 2,50 nieuw in de markt treden. 'Daar hebben we als branche eerst maar eens om een overleg gevraagd, maar het is bizar om te zien hoe makkelijk er door raadsleden over wordt gesproken alsof het gevonden geld is.'

Het gaat in meerdere opzichten een hete zomer worden!