



**HISWA**  
**RECRON**



## Persbericht

### **Advies van Geel leidt tot de teloorgang van het toerisme in het heuvelland ten gunste van Arabische en Russische luchtvrachtmultinationals**

***“Zelden heb ik zulke gebakken lucht en zo’n misleidend verhaal gelezen, maar het zal de opdrachtgevers zeker plezieren,”*** schrijft de luchtvrachtveteraan Paul Parramore in het Nieuwsblad Transport over het rapport van Ecorys dat de basis vormt voor het nu liggende advies van Pieter van Geel.

***“Het toerisme in het Heuvelland dreigt teloor te gaan als MAA verder groeit,”*** stelt Dr. Ing. Paul Peeters namens de Breda University voor Applied Sciences in zijn studie naar de gevolgen van luchtvaartlawaai voor toerisme en recreatie.

***‘Het luchtvaartlawaai als gevolg van het toegenomen vliegverkeer van o.a. Maastricht Aachen Airport (MAA) tast de kernwaarden van Zuid-Limburg als een duurzame toeristische bestemming aan,’*** schrijft Prof. Dr. Luc Soete, oud Rector Magnificus van Maastricht University in het Strategisch Actieplan Middengebied.

En toch, op basis van deze ‘gebakken lucht’ en de door wetenschappers voorspelde schade voor het toerisme in het heuvelland adviseert Pieter van Geel om MAA te laten groeien van 8.000 vliegbewegingen (2019) naar 11.000 à 12.000 bewegingen in 2030, een forse toename. En dat met nóg zwaarder beladen en daarmee en nóg lawaaiërigere toestellen, omdat de volledige baan van 2.750 meter gebruikt mag worden.

Met dit advies worden Arabische en Russische luchtvrachtmultinationals gefaciliteerd ten koste van de eigen, in Zuid-Limburg gewortelde, ondernemers in het toerisme. Het rapport heeft de toeristische partijen die deelnamen aan het proces dan ook geschokt. Zij zien het als een dwaling.

+++

Deze groei wordt verpakt in slimme rekenmethodieken en illusies van ‘stillere’ vliegtuigen en ‘betere’ vliegroutes, die minder overlast zouden moeten geven. Maar, dat is niet zo. Immers, het luchtruim van het dichtbevolkte Zuid-Limburg laat geen andere routes toe dan die over het Heuvelland. En gasten en inwoners horen de piekgeluiden van vliegtuigen die overvliegen en niet de handig berekende jaargemiddelden.

Deze keuze voor buitenlandse luchtvrachtmultinationals is opmerkelijk. Vooral gezien de volgende constatering:

- MAA heeft vrijwel géén relatie met het bedrijfsleven in Limburg, maar faciliteert vooral Arabische, Afrikaanse en Russische luchtvrachtmultinationals die in Noord-West Europa

opereren en die MAA gebruiken wanneer het hen uitkomt. De exploitatie is dus volatiel en afhankelijk van ontwikkelingen elders, waarop door MAA amper valt te sturen.

- MAA is aldus geen basisinfrastructuur voor Limburg, omdat Limburgse bedrijven MAA niet gebruiken. Als je het vergelijk maakt met een snelweg, dan is MAA een snelweg die alleen wordt gebruikt door buitenlanders, terwijl de bevolking de wegenbelasting betaalt en de herrie en de uitstoot moet verdragen.
- Ondertussen presenteert MAA in het vergelijk tot het toerisme bescheiden én dansende getallen qua werkgelegenheid. En ten aanzien van deze bescheiden arbeidsplaatsen is geweigerd om uit te zoeken hoeveel daarvan Oost-Europese chauffeurs en arbeidsmigranten zijn.
- Om deze luchtvrachtmultinationals te faciliteren moeten bovendien twee historische buurtschappen gesloopt worden. De kosten voor deze 'herstructurering' lopen in de miljoenen en moeten door de Limburgse gemeenschap worden betaald. Daarnaast moeten voor deze honderden inwoners nieuwe huizen gebouwd worden in een gemeente die nu al lijdt onder woningnood. Dus de burgers in de Westelijke Mijnstreek worden met nog meer woningkrapte opgezadeld. Bovendien moet daarvoor waarschijnlijk weer aantrekkelijk landschap worden opgeofferd, wat het toerisme wederom aantast.
- De Provincie moet deze luchtvrachtmultinationals tot in den lengte der dagen blijven financieren, want -ook dat blijkt uit het advies- zonder vaste jaarlijkse subsidies van Provincie Limburg kan de luchthaven geen stabiele exploitatie realiseren.
- Dat er geen vrachtluchten meer zouden zijn tussen 06.00 en 07.00 levert de toeristische bedrijven in het Heuvelland niets op. Immers, gasten die op vakantie zijn willen uitslapen, en dat is dan vanwege de geplande groei en de verwachte cumulatie van vluchten kort na 07.00 uur niet meer mogelijk.

Kortom: de vele kleine en grote toeristische ondernemers in het Heuvelland die samen een miljardeneconomie realiseren en inwoners geluk brengen worden opgeofferd ten behoeve van buitenlandse luchtvrachtmultinationals die op het onrendabele MAA komen en vertrekken wanneer het hen belieft. En de Provincie wordt gedwongen om deze aantasting van de economie en de leefbaarheid van het Heuvelland tot in lengte der dagen te financieren.

Als toeristische partijen die deelnamen in het proces van Pieter van Geel zijn wij dan ook geschokt over de inhoud van het rapport. Wij hebben vanaf de start erop aangedrongen om ook de kansen te onderzoeken van een kleine luchthaven die beter past bij de fijnmazige structuur van Zuid-Limburg en die wel in harmonie met haar omgeving kan bestaan. Maar ons verzoek is niet gehonoreerd. Net als vele andere verzoeken en adviezen van onze zijde. Onze correspondentie in deze hebben wij gedocumenteerd en is beschikbaar.

Uitvoering van dit voorstel leidt tot een situatie waarbij MAA nauwelijks toegevoegde waarde heeft voor Zuid-Limburg, maar waar hoge maatschappelijke kosten voor de inwoners en grote risico's voor de toeristische sector tegenover staan.

Het moge duidelijk zijn dat de toeristische partijen die deelnamen aan het proces van Geel (Koninklijke Horeca Nederland /Vaals, Hiswa/Recron en Visit Zuid-Limburg) van mening zijn dat hier sprake is van een dwaling die hopelijk door Provinciale Staten wordt gecorrigeerd.

---

Hank van Vleuten (KHN Zuid-Limburg/Vaals) 06 41134432, [info@hetboscafé.nl](mailto:info@hetboscafé.nl)

Arthur van Disseldorp (Recron) 06 53758471, [a.vandisseldorp@hiswarecron.nl](mailto:a.vandisseldorp@hiswarecron.nl)

Wynand Vogels (Bestuur VVV) 06 51855359, [vogels@hoevekrekelberg.nl](mailto:vogels@hoevekrekelberg.nl)

Anyá Niewierra (Directeur Visit Zuid-Limburg) 06 51812121 [anya.niewierra@visitzuidlimburg.nl](mailto:anya.niewierra@visitzuidlimburg.nl)