HISWA
VERENIGING

HISWA Conjunctuurenquête

4e kwartaal 2014

Amsterdam, 16 maart 2015
Jeroen van den Heuvel
Sjoerd van Tilburg

Inleiding

Voor u ligt alweer de rapportage van het vierde kwartaal 2014.
Het rapport geeft de uitslagen van de vragen die eind januari zijn gesteld.

De Nederlandse economie laat een voorzichtig herstel zien. “Net boven nul”, zogezegd. Ook de watersport laat een omzet zien die ‘net boven nul’ zit. In dit kwartaal blijkt echter maar weer eens dat de omzet weliswaar met 0,4 procent toeneemt, maar de brutowinst met 2,6 daalt.

Daarbij komt dat er veel verschil zit in de antwoorden. Binnen de verschillende bedrijfsgroepen fluctueren de antwoorden enorm, en ook de bedrijfsgroepen onderling laten geen homogeen beeld zien.

Uit de cijfers van eerdere enquêtes blijkt echter dat de bedrijven die uitsluitend op de binnenlandse markt opereren minder positief zijn dan de bedrijven die exporteren.

Om cijfers over de watersportindustrie te verkrijgen is de branche afhankelijk van eigen rapportage. Statistieken van overheden zijn niet betrouwbaar gebleken, simpelweg omdat de categorisering binnen deze statistieken te ruim is opgezet. Er is veel vraag naar cijfers. Door de leden zelf, via de Ledenservice advieslijn of op de site, maar ook door de pers, door financiële instellingen en door de overheid.

Van de architecten, experts en zeilmakers kunnen geen deelrapportages worden opgemaakt, omdat er te weinig respondenten zijn. Deze cijfers zijn bij vergelijkbare activiteiten gevoegd.

***

1. Kwalitatief onderzoek

In dit hoofdstuk wordt door middel van kwalitatief onderzoek gekeken naar de uitkomsten van de enquête per hoofdactiviteit. In totaal hebben er 130 respondenten meegedaan aan het onderzoek.

Hoofdactiviteit

	Aantallen Q3	Percentage Q3		Percentage Q2
Architecten	1	0,6%		0.8%
Detailhandel/dealer	11	7,1%		7.7%
Expert	1	0,6%		0.0%
Importeur motoren	3	1,9%		1.5%
Importeur pleziervaartuigen	5	3,2%		3.1%
Jachtbouw	19	12,3%		12.3%
Jachthaven/stalling	59	38,1%		35.4%
Makelaar	7	4,5%		3.8%
Reparatie en onderhoud	17	11,0%		9.2%
Toeleverancier	11	7,1%		6.2%
Verhuurder	11	7,1%		12.3%
Zeil/vaarschool	9	5,8%		6.9%
Zeilmaker/tuiger	1	0,6%		0.8%
Total	155			100%

Tabel 1

2. Vragenlijst

In deze enquête zijn de volgende vragen beschreven.

Vraag 1
Wat is de hoofdactiviteit van uw bedrijf?

a) Jachtbouw: Heeft u meer of minder opdrachten voor nieuwbouwschepen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar?

b) Jachthaven: Wat is de bezettingsgraad van uw vaste ligplaatsen op dit moment?

c) Zeilschool: Wat kunt u zeggen over het aantal cursisten dat u had in het vierde kwartaal van 2014 in vergelijking tot het vierde kwartaal 2013?

d) Verhuur pleziervaartuigen: Wat is uw bezettingspercentage van uw verhuurvloot in het vierde kwartaal 2014? Het gaat hier om de bezetting van de totale verhuurcapaciteit (aantal verhuurbare dagen x aantal vaartuigen).

e) Importeurs motoren: Wat was uw totale promotiebudget in vergelijking tot het vierde kwartaal 2013?

f) Importeurs pleziervaartuigen: Wat was uw totale promotiebudget in vergelijking met het vierde kwartaal 2013?

g) Dealers detailhandel en Toeleveranciers: Bent u hoofdzakelijk actief in de onderwatersport?

Vraag 2
Hoeveel medewerkers telde uw bedrijf in het vierde kwartaal 2014?

Vraag 3
De economische crisis is nog niet voorbij. Wat is uw verwachting voor de komende 6 maanden ten opzichte van dezelfde periode in 2013?

Vraag 4
Hoe staat het momenteel met uw personeelsbestand?

Vraag 5
Wat kunt u zeggen over uw brutowinst in Q4 2014, in vergelijking tot Q4 2013?

Vraag 6
Wat kunt u zeggen over uw omzet in Q4 2014, in vergelijking tot Q4 2013?

Vraag 7
Wat is uw promotiebudget, in procenten van de omzet?

Vraag 8
Wat is uw huidig prijsbeleid, ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar?

Vraag 9
Wat moet HISWA Vereniging volgens u in deze tijd doen?

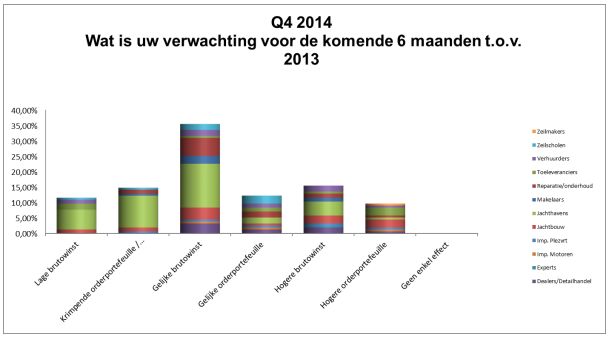
3. Uitkomsten

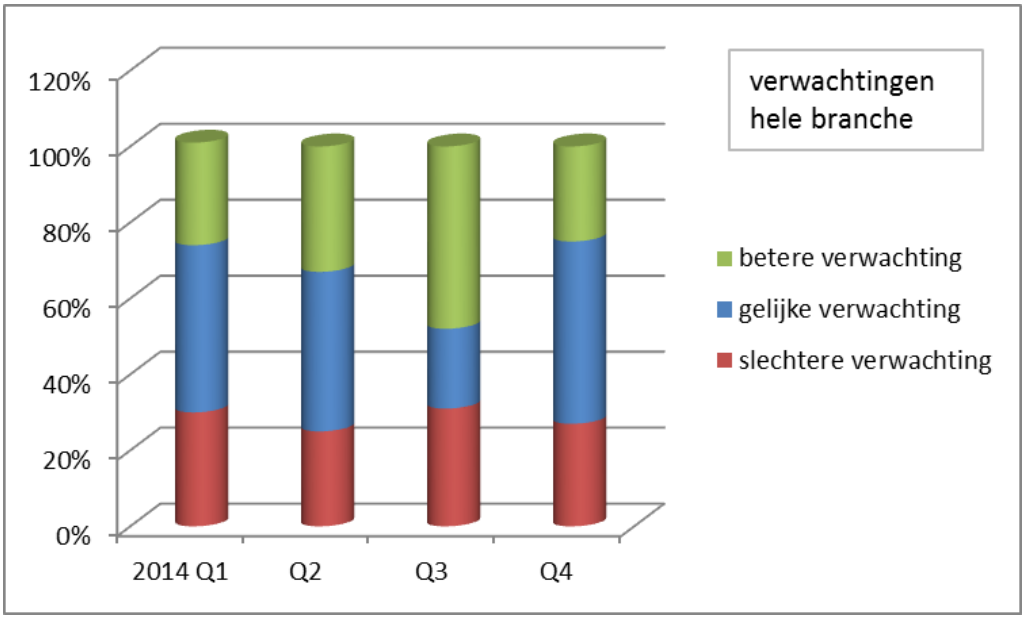
In totaal hebben er 155 bedrijven deelgenomen aan de enquête, verdeeld over twaalf activiteiten. Naast de volledige branche zijn in dit hoofdstuk ook de uitkomsten van de enquête per hoofdactiviteit te lezen.

De totale watersportindustrie in Q4 2014

Verwachtingen

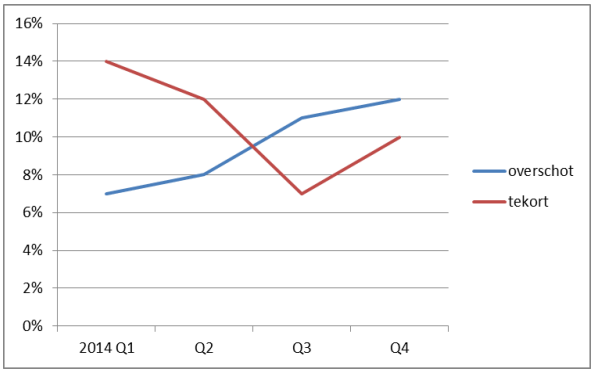
27% verwacht een lagere brutowinst en/of krimpende orderportefeuille, gelijk als in Q3. 48% verwacht een zelfde 6 maanden als in 2014. Een kwart verwacht een verbetering. Het aantal dat een verbetering verwacht neemt iets af in de loop van 2013.

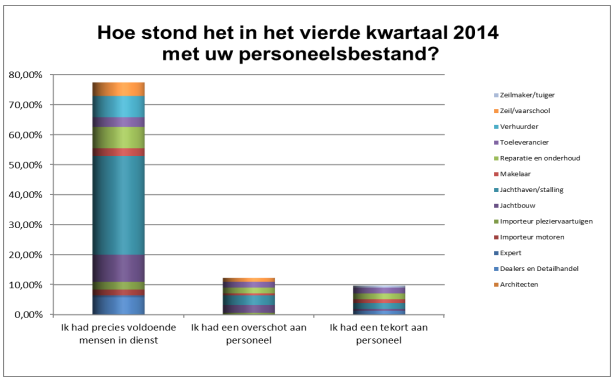




Personeel

78% van de bedrijven geeft aan precies voldoende personeel in huis te hebben. Dit getal is al lang stabiel. 12% geeft een teveel aan personeel aan, 10% heeft een tekort

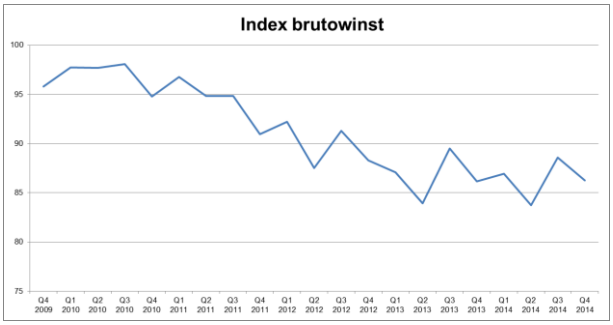




Brutowinst

30% ziet de winst dalen, vrijwel evenveel als een kwartaal eerder. De meesten (17,4%) met 1-10% daling. 32% ziet geen verschil ten opzichte van Q2 2013, dat is iets meer dan in Q3. 38% ziet de winst stijgen, driekwart daarvan rapporteert een lichte stijging (1-10%). Het verlies is, gemiddeld genomen, 2,6%.

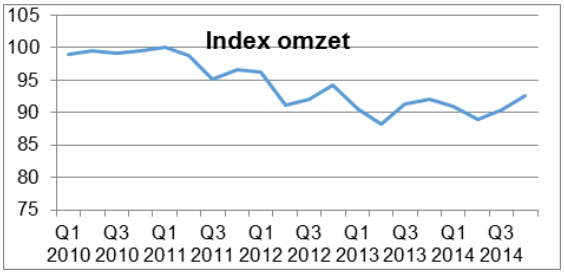
De index staat op 88,5 punten. (2008 = 100)



Omzet

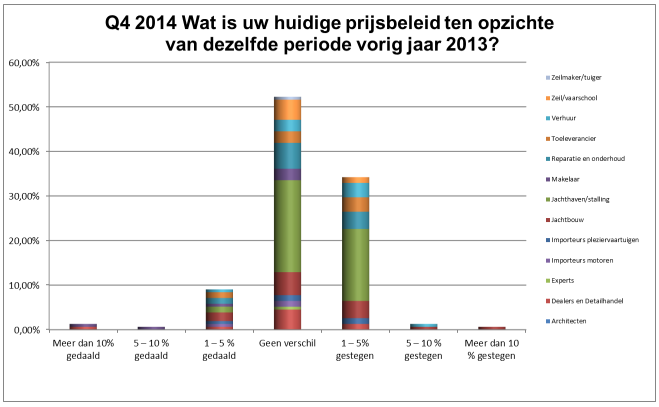
33% houdt de omzet gelijk in Q4, 7% meer dan Q3 2014. 28% ziet de omzet dalen, meest met 1-10%. 39% ziet een verbetering van de omzet.

De index van Q4 2014 staat met 92,5 punten 0,4 pnt hoger dan een jaar eerder. (2008=100).



Prijsbeleid

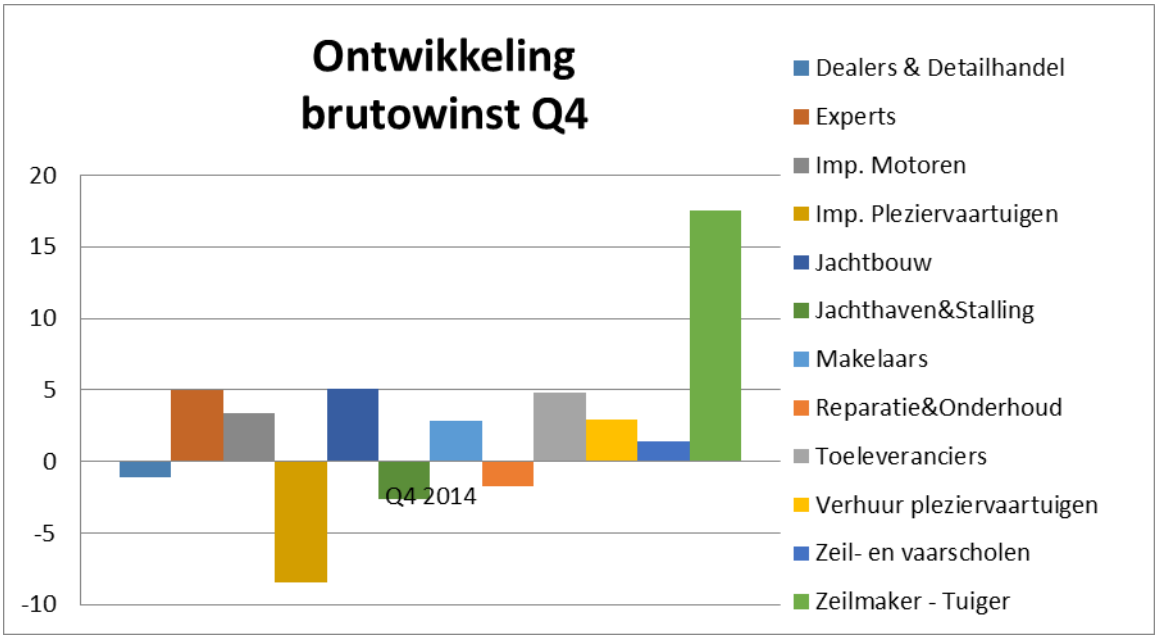
Meer dan de helft, 52%, houdt de prijzen gelijk. 11% voert een verlaging door.
37 % laat de prijzen stijgen, dit neemt iets toe.



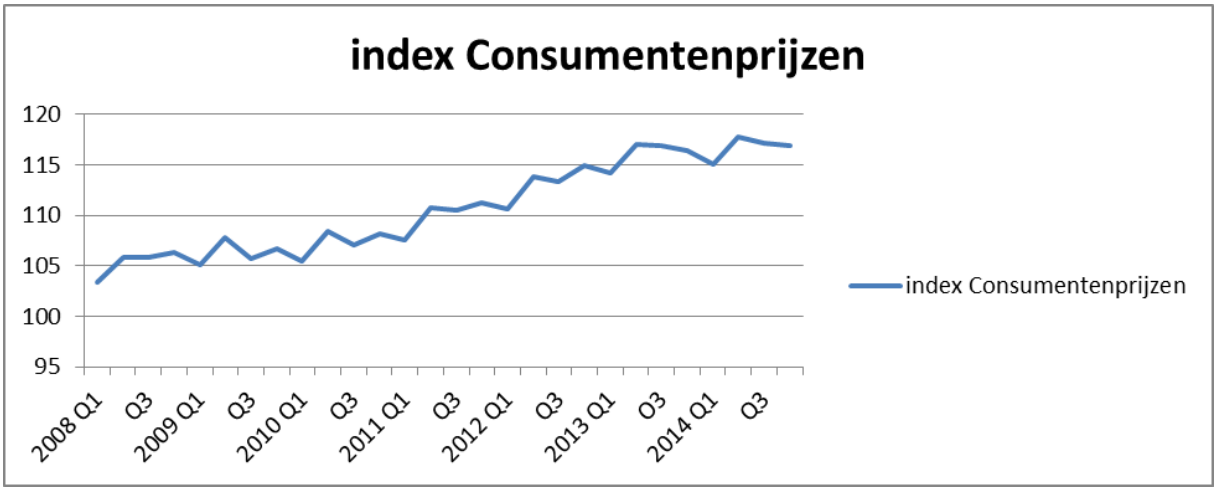
Conclusie

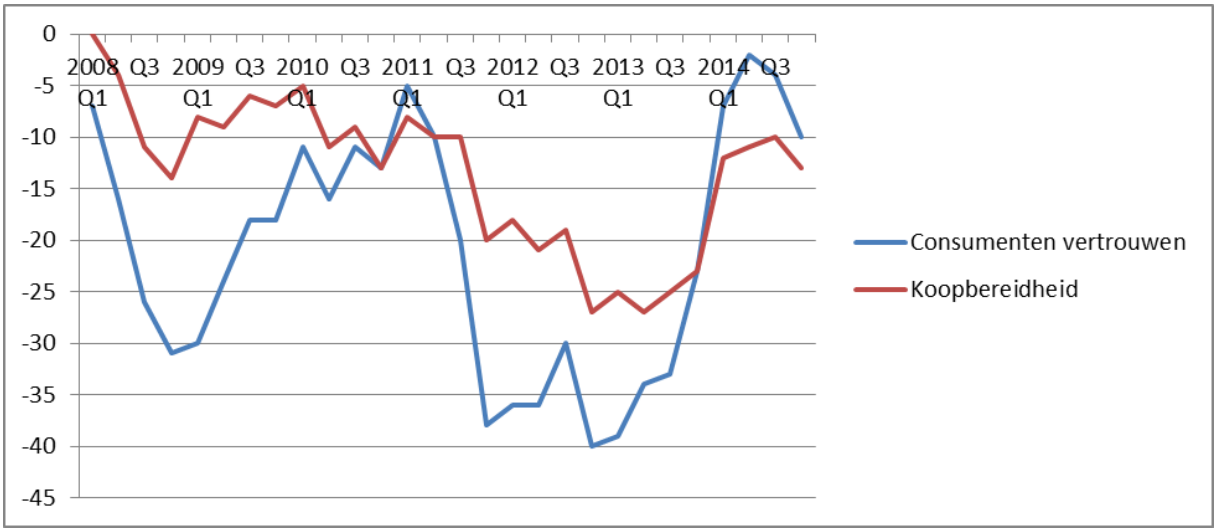
Het aantal ondernemers dat een verbetering verwacht neemt iets af. Daarmee wordt de groep die eenzelfde periode verwacht groter. Er is ook geen sprake van herstel. Lang niet alle ondernemers durven de prijzen aan te passen, de omzet groeit mondjesmaat en de brutowinst zakt. De verbetering van de omzet blijft nog altijd achter bij de inflatie.

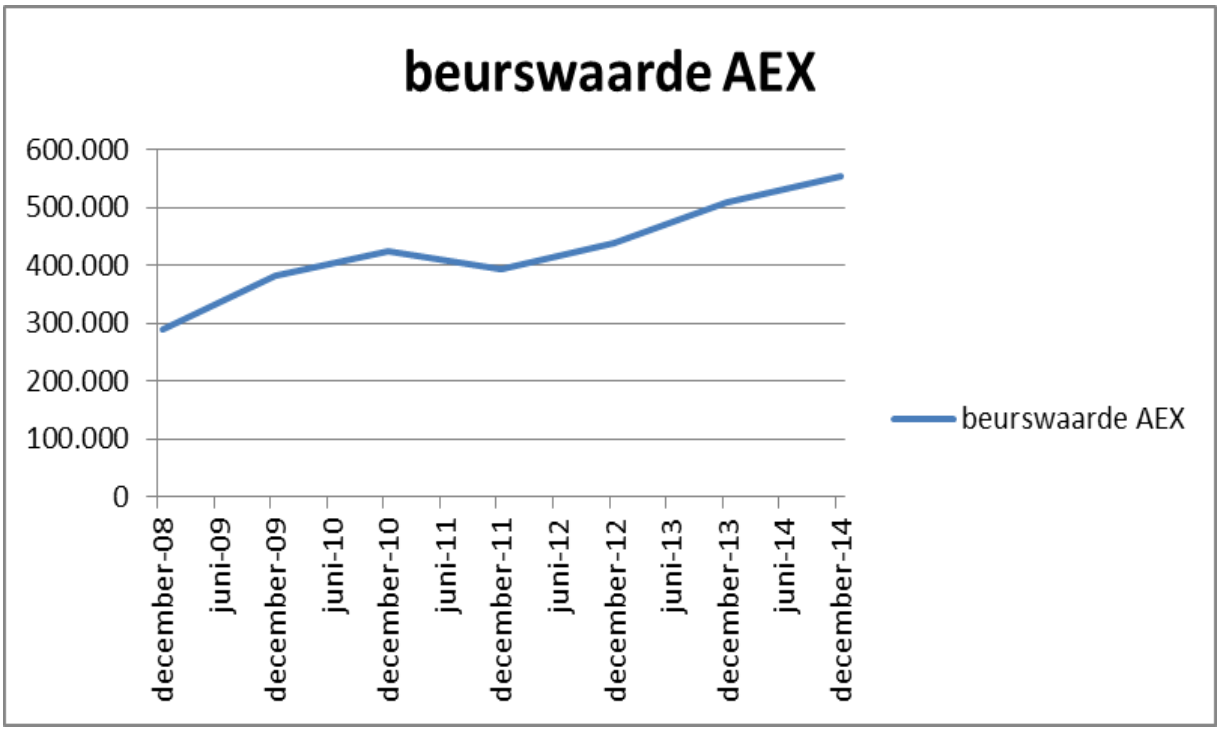
Daarbij komt dat de verschillen tussen de verschillende bedrijfsactiviteiten erg groot zijn:

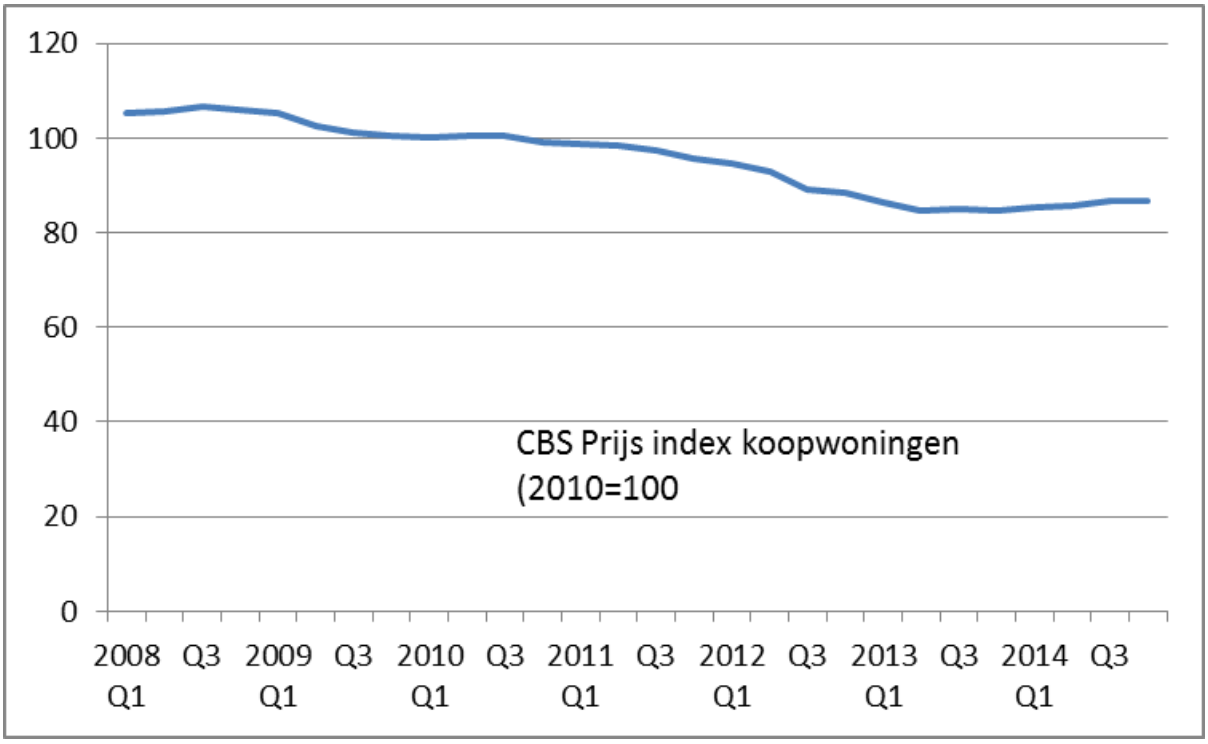


Algemene cijfers:




0
-5
-10
-15
-20
-25
-30
-35
-40
-45
2008 Q1
Q3
2009 Q1
Q3
2010 Q1
Q3
2011 Q1
Q3
2012 Q1
Q3
2013 Q1
Q3
2014 Q1
Q3
Consumenten vertrouwen
Koopbereidheid


beurswaarde AEX
600.000
500.000
400.000
300.000
200.000
100.000
0
december-08
juni-09
december-09
juni-10
december-10
juni-11
december-11
juni-12
december-12
juni-13
december-13
juni-14
december-14
beurswaarde AEX



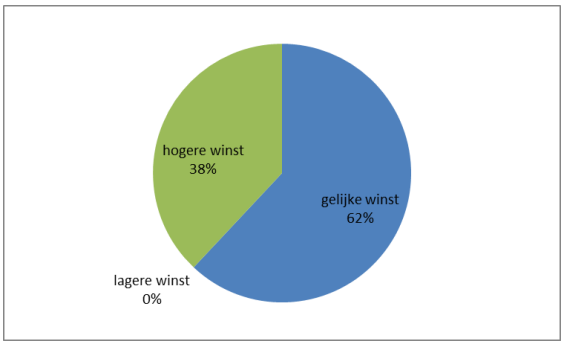
In de bijlage zijn meer grafieken opgenomen.

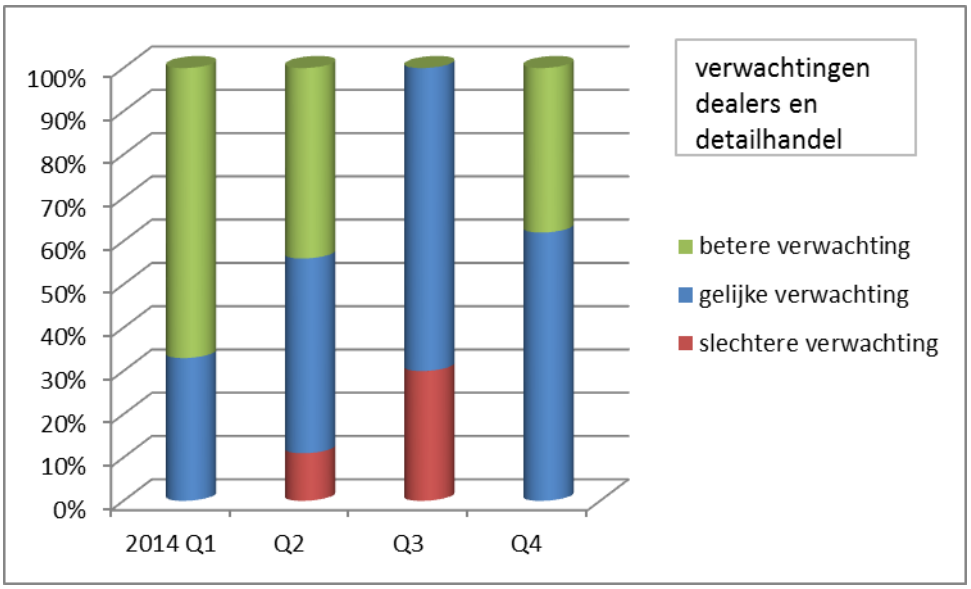
3.1 Hoofdactiviteit: Dealers en detailhandel

Aan het onderzoek hebben 11 ondernemingen deelgenomen met de hoofdactiviteit dealers en detailhandel.

Verwachting voor de komende 6 maanden.

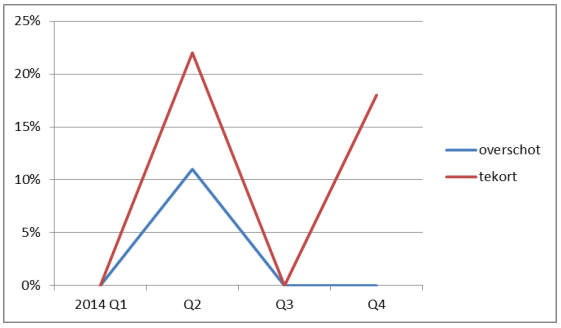
Geen van de respondenten verwacht een lagere omzet dan in tegen 30% het vorige kwartaal. 62% verwacht gelijke winst of orderportefeuille. 38% is positief gestemd, tegen 0% in het vorige kwartaal.



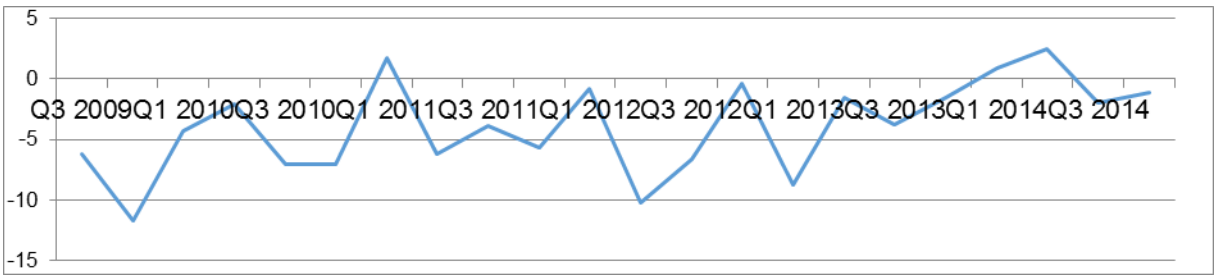


Het personeelsbestand

82% heeft precies genoeg personeel, 18% een tekort. Er is geen overschot gemeld.



De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
36% geeft een winstdaling aan, ongeveer gelijk aan een kwartaal eerder en meest met 1-10%. 18% ziet geen verschil. 46% geeft een (meest matige) winststijging aan, ook vergelijkbaar met een kwartaal eerder. Het berekende gemiddelde komt op een min van 1,1% De index staat inmiddels op 72,6 punten (2008=100)..



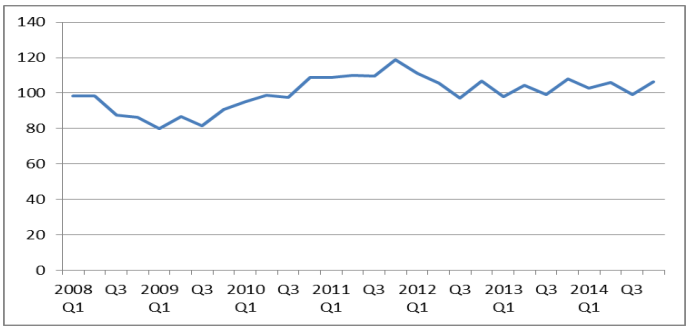
De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
36% ziet een daling van de omzet, vergelijkbaar een kwartaal eerder. 18% houdt de omzet gelijk. 46% ziet een verbetering, meest matig.

De index daalt met 1,8 pnt naar 85,9 punten. (2008=100)



Prijsbeleid.
64% houdt de prijzen stabiel, 18% laat de prijzen dalen. De overige 18% voert meest een kleine prijddaling door.

CBS Omzet Auto- en motorfietsen onderdelen



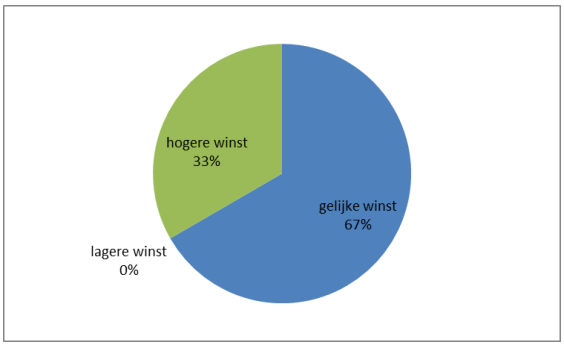
Wat valt op?

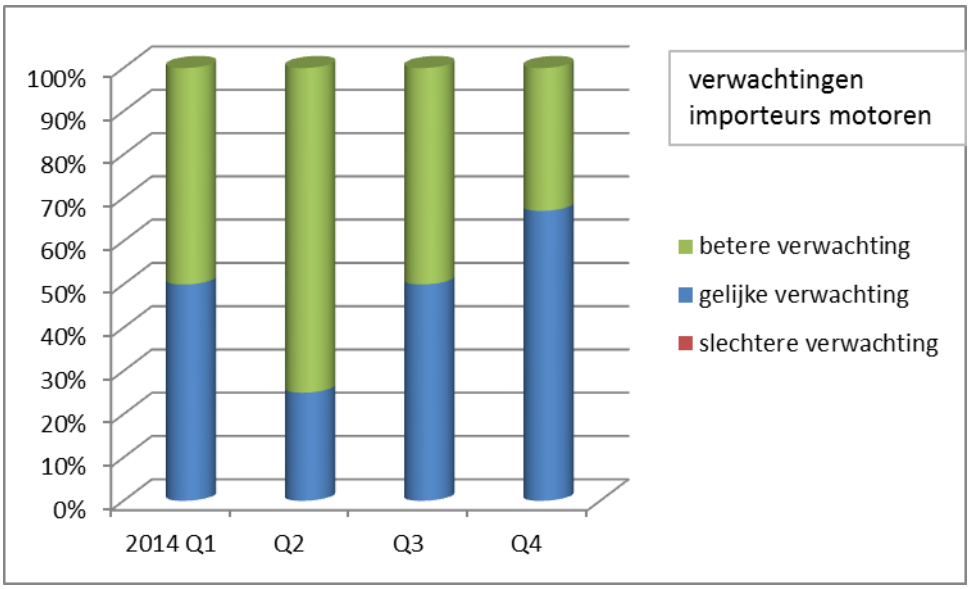
De dealer / detailhandelaar verwacht geen slechter half jaar dan een jaar eerder. Eerder was men optimistischer. De winst en omzet zijn licht gedaald ten opzichte van vorig jaar, waarmee 2013 overall geen herstel heeft laten zien.

3.2 Hoofdactiviteit: Importeur motoren

In totaal hebben er 3 importeurs motoren deelgenomen aan het onderzoek.

Verwachting voor de komende 6 maanden.
Geen van de respondenten verwacht een lagere winst/orderboek. 67% verwacht een gelijke winst/orderboek, tegen 50% een kwartaal eerder.

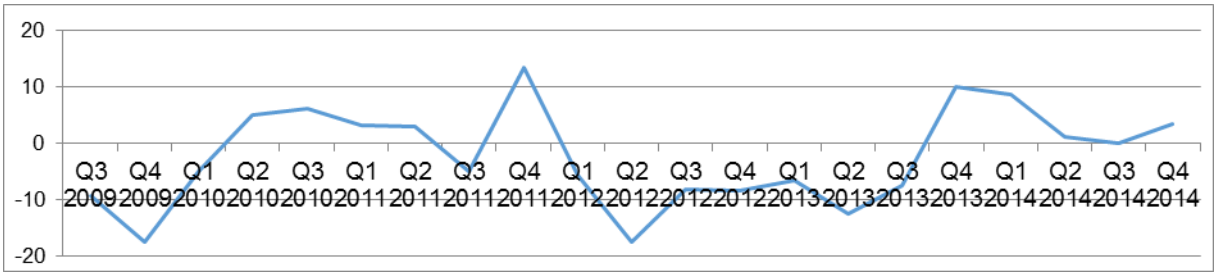




Het personeelsbestand.
De importeurs hadden precies voldoende mensen in dienst.

Het promotiebudget.
De importeurs houden allemaal hun promotiebudget op peil.

De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
Een derde van de respondenten rapporteert een winststabilisatie. Tweederde ziet de winst licht stijgen. Het berekend gemiddelde komt neer op een plus van 3,3%, de index komt daarmee op 100,8 punten (2008=100).



De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
De omzet is voor tweederde gelijk gebleven, en 33% ziet de omzet stijgen. De index stijgt met 1,7 pnt naar 119,6 punten (2008=100).



Prijsbeleid.
Een derde zet een lichte prijsdaling in, de anderen houden de prijzen stabiel.

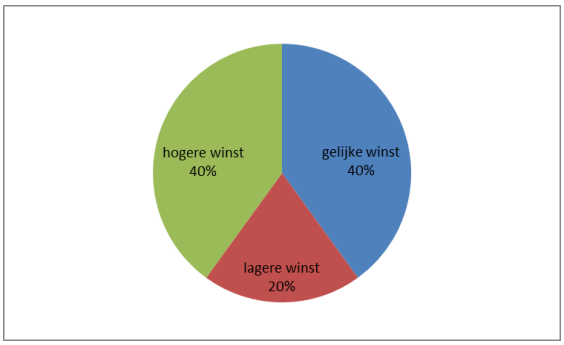
Wat valt op?

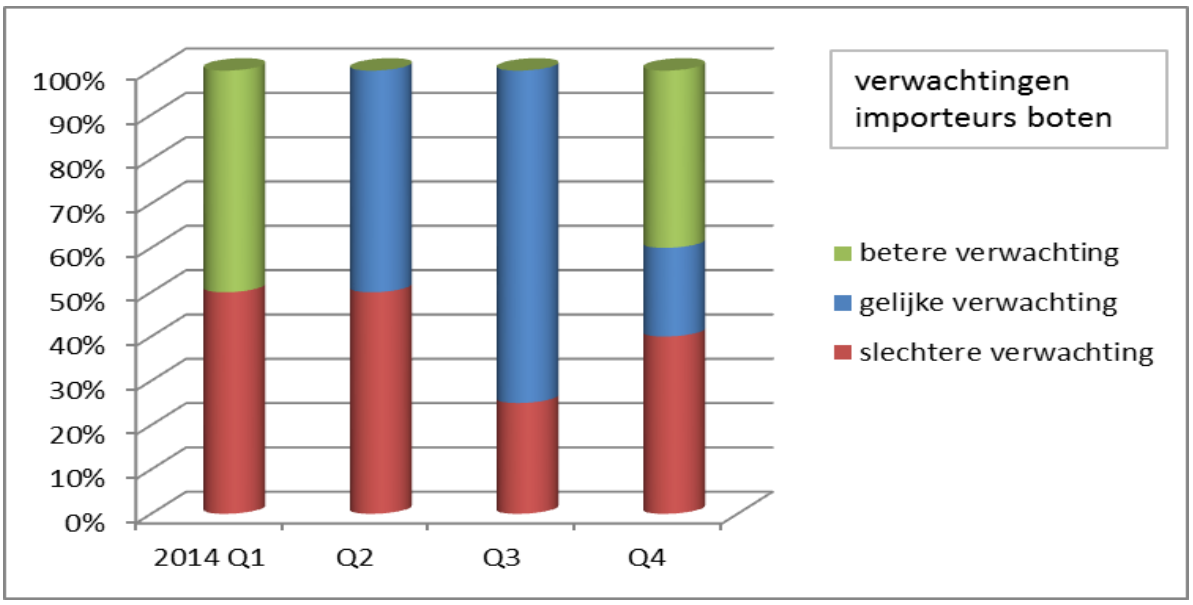
De importeur ziet de omzet en winst licht verbeteren. Alle cijfers op een rij geeft aan dat 2014 een verbetering heeft gegeven..

3.3 Hoofdactiviteit: Importeur pleziervaartuigen

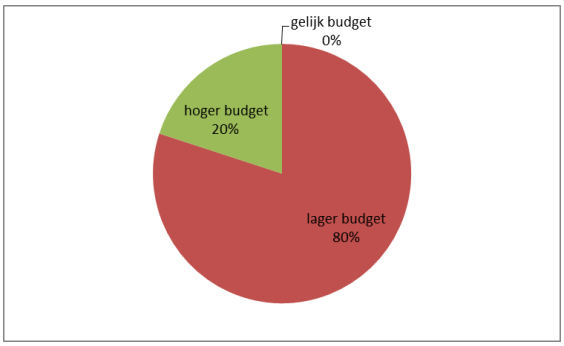
In totaal hebben er 5 ondernemingen deelgenomen met als hoofdactiviteit importeur vaartuigen.

Verwachting voor de komende 6 maanden.
40% verwacht een krimpende orderportefeuille, vergelijkbaar met een kwartaal eerder. 40% verwacht een verbetering.

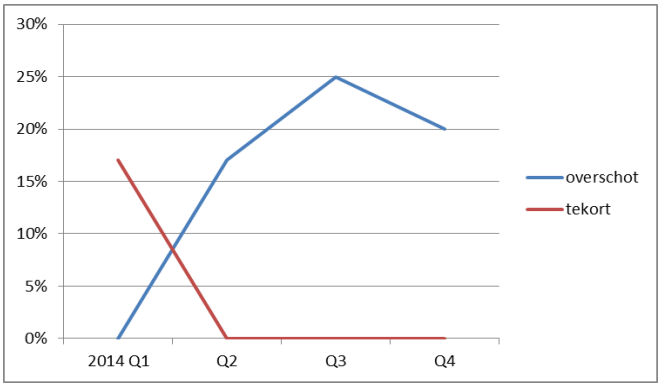




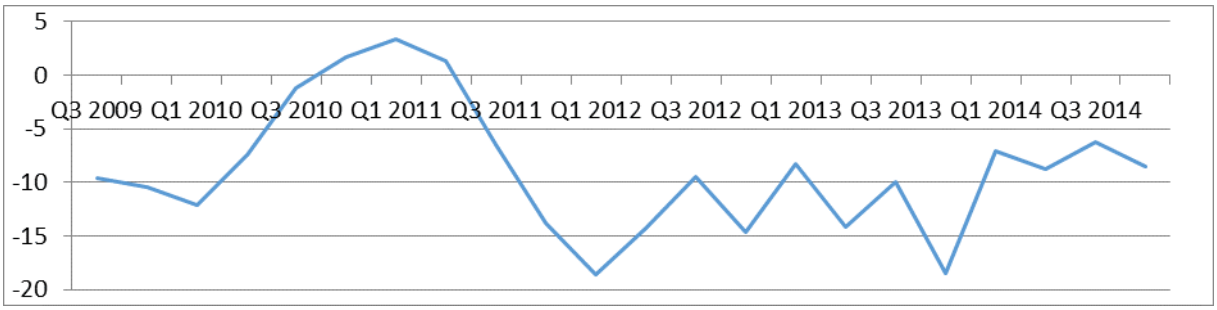
Promotiebudget.
80% laat het budget dalen, meest met 10-25%. 20% geeft een verhoging door van 1-10%.



Het personeelsbestand.
80% heeft voldoende mensen in dienst, 20% meldt een overschot, dit is redelijk stabiel sinds het tweede kwartaal.

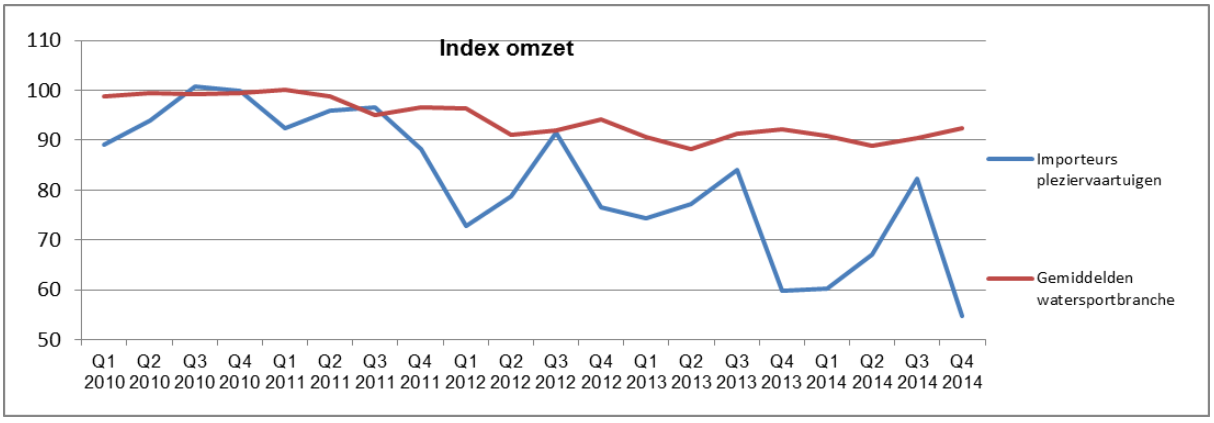


De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
40% rapporteert een brutowinst daling, allen fors (meer dan 10%). 40% ziet geen verschil met vorig jaar. 20% ziet een verbetering. Het berekende gemiddelde komt neer op min 8,5%. De index staat op 35,9 punten (2008 = 100).



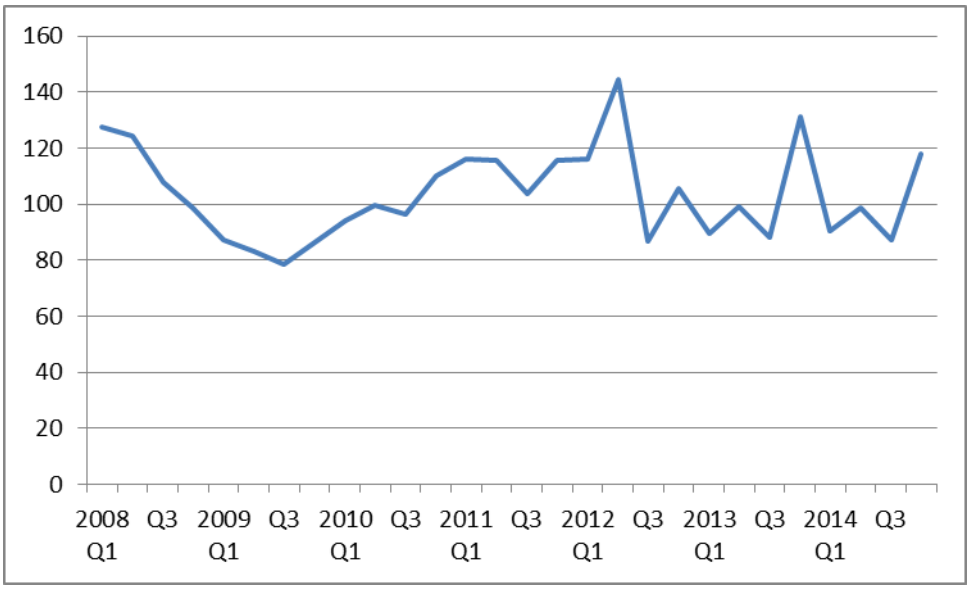
De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
40% ziet de omzet fors dalen (10-25%), 20% houdt de omzet op peil. 40% ziet de winst stijgen met 1-10%.

De index zakt verder weg met 5 punten naar 54,8 punten (2008=100).



Prijsbeleid.
40% van de importeurs laten de prijzen licht stijgen, 40% laat de prijzen stabiel. 20% laat de prijzen licht dalen.

CBS Omzet import auto’s en motoren



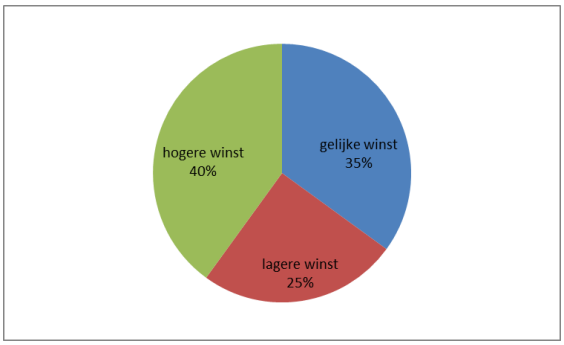
Wat valt op?

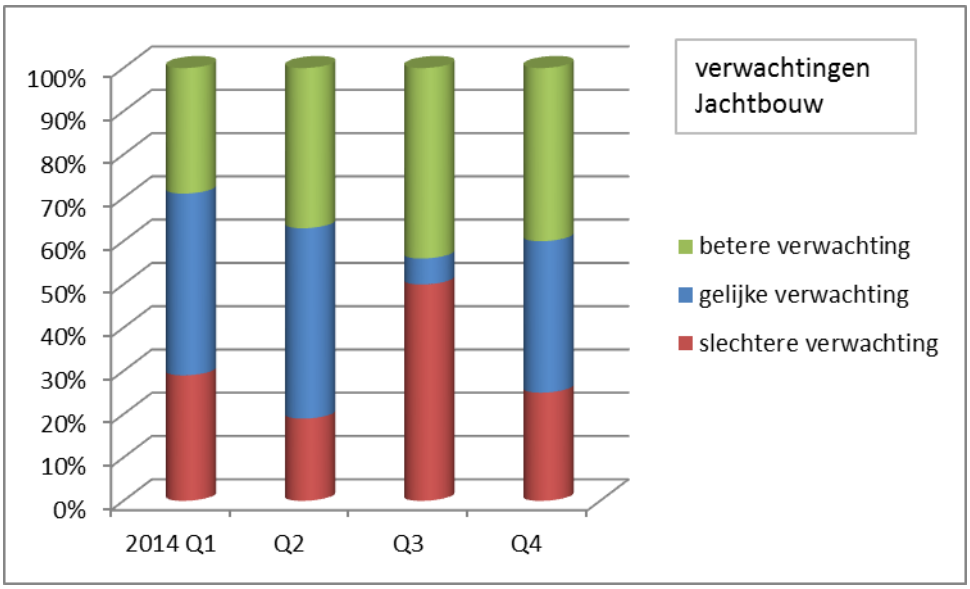
De omzet en winst nemen verder af, waarbij de winst forser daalt dan de omzet. Daaruit blijkt dat de marges nog verder onder druk komen. De importeur is verdeeld over de verwachtingen, een verdeling die ook terug is te zien bij de antwoorden over winst en omzet. Daarmee lijkt het dat de plus (en optimisme) van het ene bedrijf ten koste gaat van het andere bedrijf.

3.4 Hoofdactiviteit: Jachtbouw (inclusief architecten)

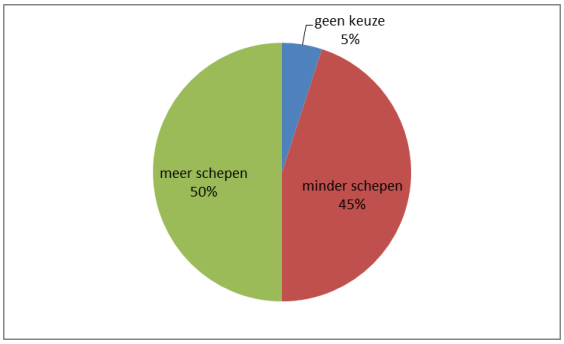
In totaal hebben er 20 ondernemingen deelgenomen, 19 ondernemingen met de hoofdactiviteit jachtbouw en 1 onderneming met hoofdactiviteit architect.

Verwachting voor de komende 6 maanden.
25% geeft een lagere verwachting af tegen 50% eerder. 35% verwacht eenzelfde eerste half jaar 2015 als in 2014. 40% geeft aan een verbetering te verwachten, tegen 44% een kwartaal eerder.



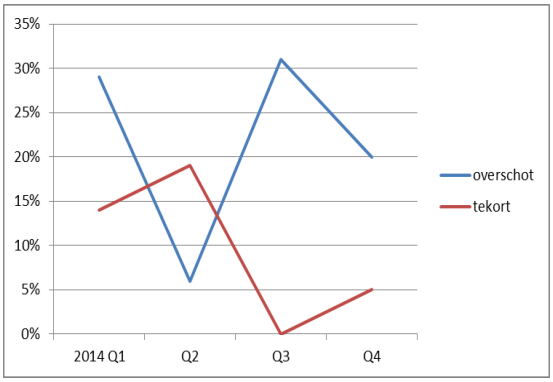


Heeft u meer of minder opdrachten voor nieuwbouwschepen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar?
50% heeft meer schepen in opdracht. Tegen 31% een kwartaal eerder.

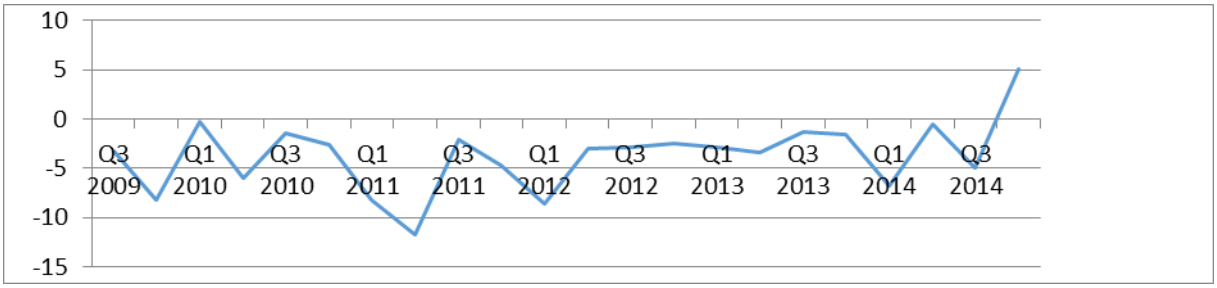


Het personeelsbestand.

75% heeft voldoende mensen, 5% een tekort en 20% een overschot.

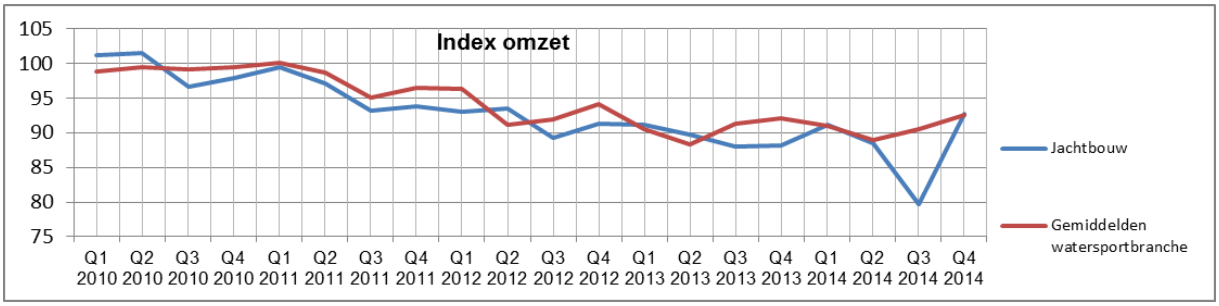


De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
20% ziet de winst dalen, waarvan enkelen zeer fors. 20% houdt het stabiel. De overigen zien de winst stijgen, sommigen zeer fors. Het berekende gemiddeld laat een plus zien van 5,1%. De index komt daarmee op 85,4 punten (2008=100).



De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
Deze cijfers zijn nagenoeg gelijk aan die van de brutowinst.

De index stijgt met 4,5 punten naar 92,6 pnt. (2008=100).



Prijsbeleid.
40% houdt de prijzen gelijk. 45% voert een prijsstijging door, sommige met meer dan 10%. 15 % voert een geringe prijsdaling door.

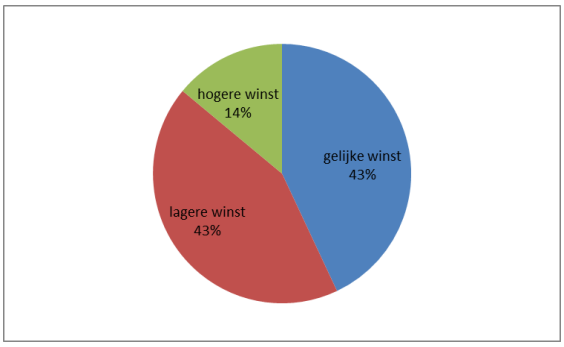
Wat valt op?

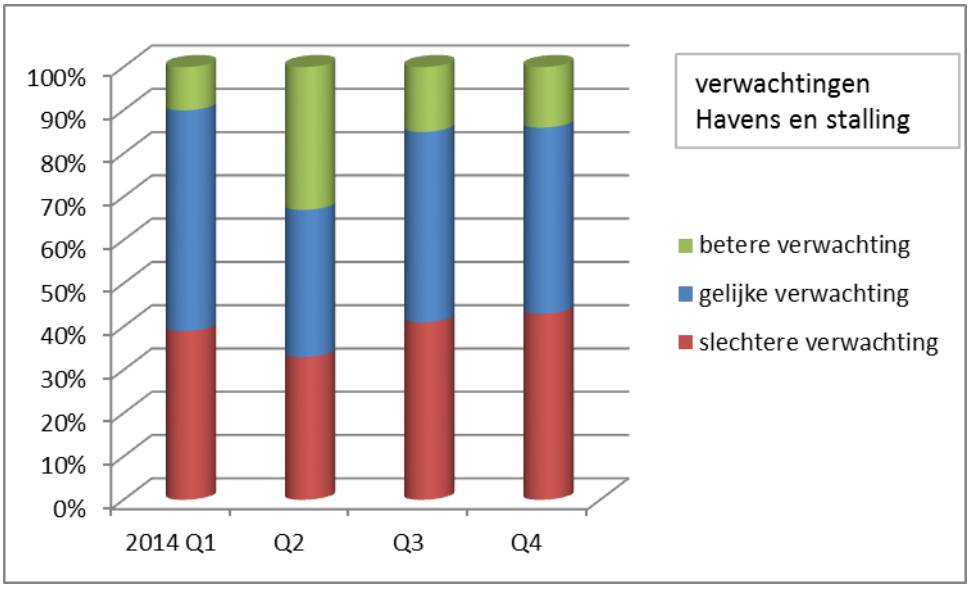
Winst en omzet houden dezelfde trend aan. Het aantal schepen in opdracht lijkt iets toe te nemen. Al met al was 2014 een jaar waarin de minnen groter waren dan de plussen.

3.5 Hoofdactiviteit: Jachthavens en stalling

In totaal hebben er in deze hoofdactiviteit 59 ondernemingen deelgenomen.

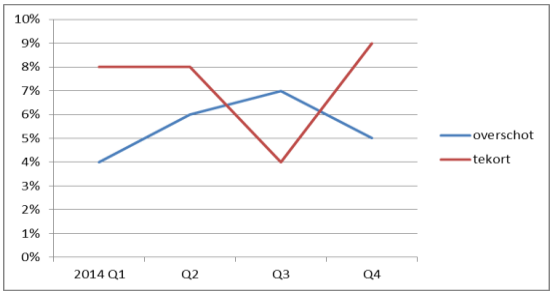
Verwachting voor de komende 6 maanden.
43% van de respondenten heeft negatieve verwachtingen voor de eerste maanden van 2015. Dat is een constant aantal. 14% is positief. De rest ziet eenzelfde patroon als in 2013.



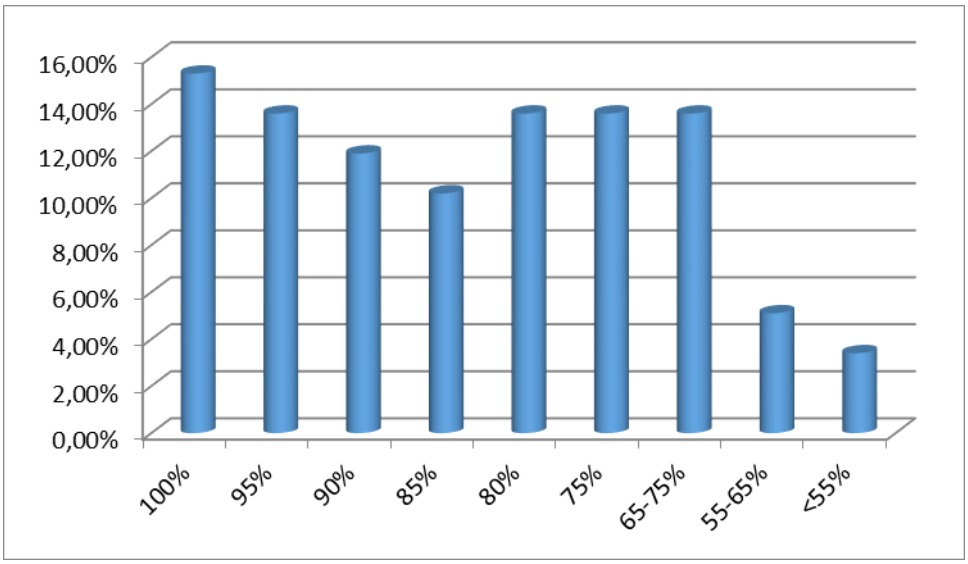


Het personeelsbestand.

86% heeft voldoende mensen in dienst,
9% heeft een tekort en 5% een overschot.

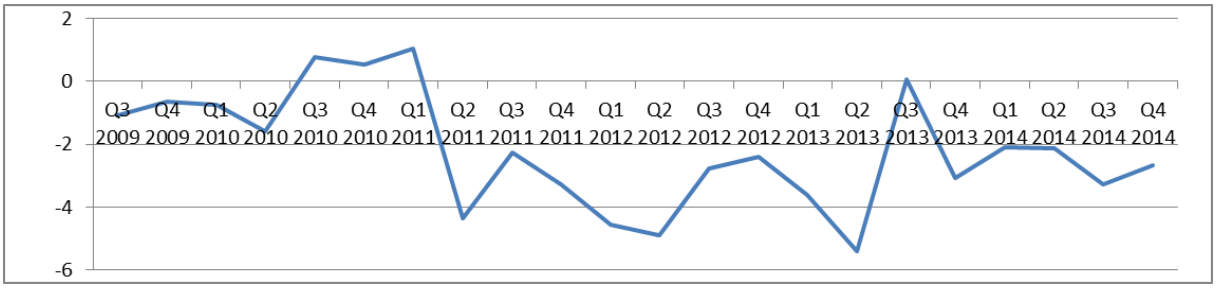


Wat is de bezettingsgraad van uw vaste ligplaatsen op dit moment?

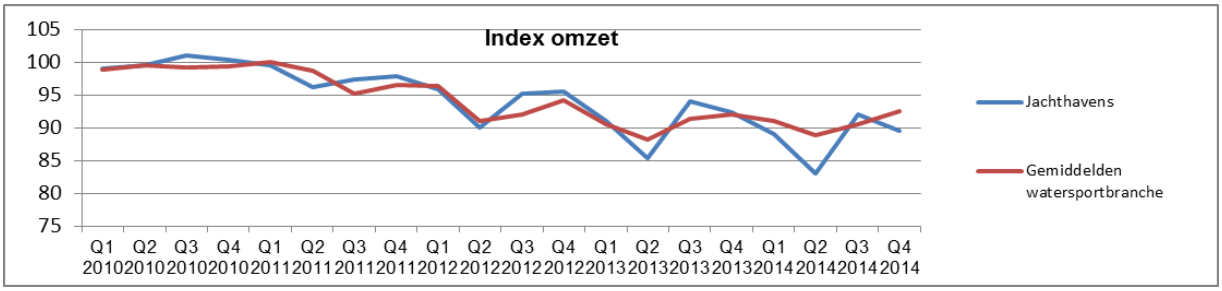


Het gemiddelde bezettingspercentage staat op 87,5%, evenals een kwartaal geleden.

De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
37% ziet de winst dalen, meest (24%) met 1-10% en de rest forser. 41% houdt de brutowinst stabiel. De overige 22% meldt een winststijging, allen met 1-10%. Het berekende gemiddelde komt uit op minus 2,7%. De index komt hiermee op 88,5 punten (2008=100).



De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
39% houdt de omzet gelijk. 22% ziet de omzet licht verbeteren. De overige zien een daling, waarvan de meesten licht.
De index staat 2,8 pnt lager op 89,6. (2008=100).



Prijsbeleid.

54% houdt de prijzen stabiel. 42% voert een stijging door, allen van 1-5%. 4% laat de prijzen licht dalen.

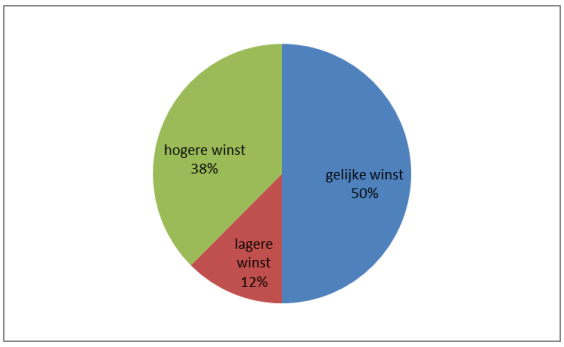
Wat valt op?

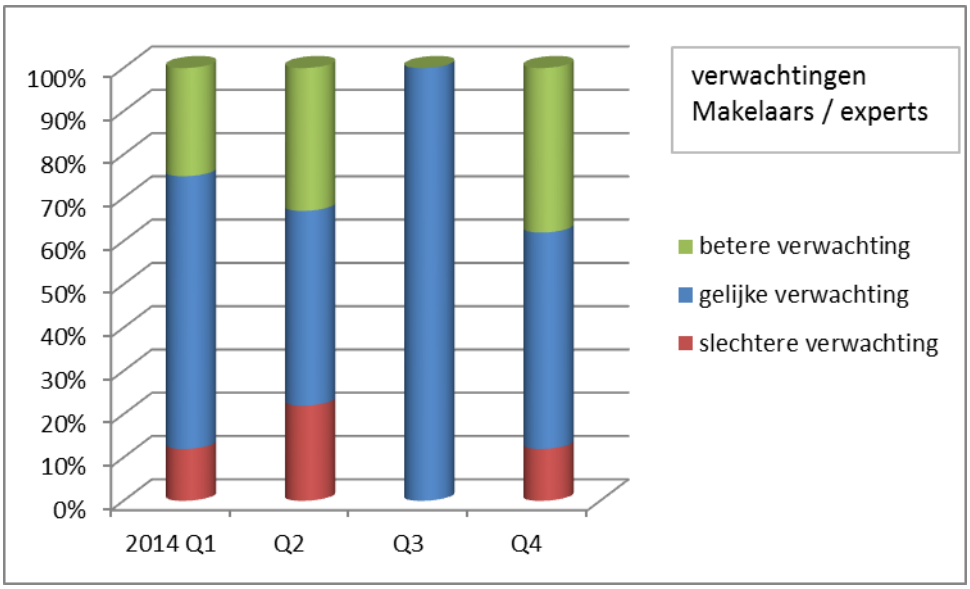
De bezetting van de havens blijft dit kwartaal gelijk, Winst en omzet raken verder achterop. De bezettingsgraad en de index zijn nagenoeg hetzelfde, het verband is echter van meer factoren afhankelijk.

3.6 Hoofdactiviteit: Makelaar en expert

In totaal hebben er 8 ondernemers deelgenomen met de hoofdactiviteit makelaar of expert.

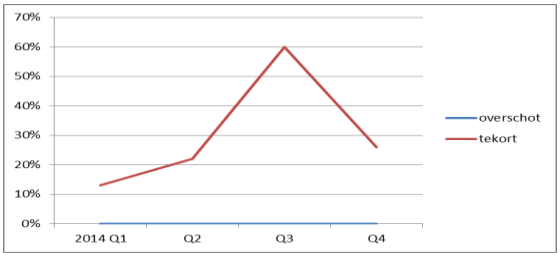
Verwachting voor de komende 6 maanden.
50% verwacht geen verschil met vorig jaar. 12% verwacht een lagere winst of orderboek en 33% verwacht een betere half jaar tegen 100% een kwartaal eerder.



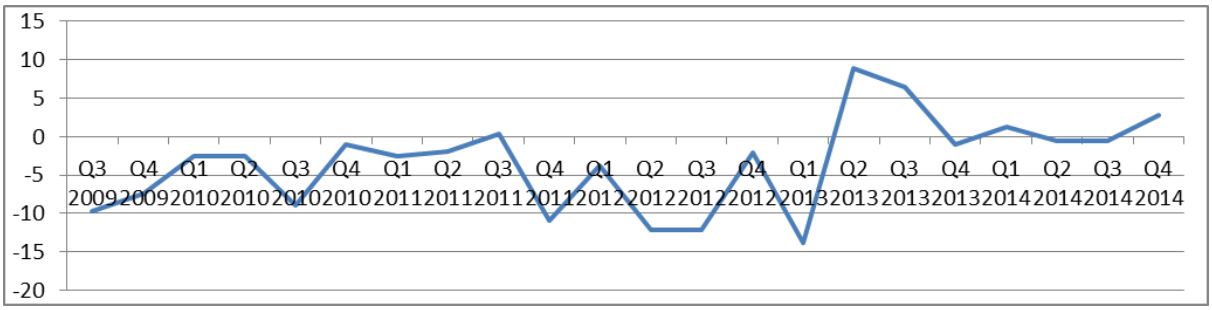


Het personeelsbestand.

63% had precies voldoende personeel in diens, 25% heeft een tekort. Het tekort neemt toe ten opzichte van een eerder kwartaal.

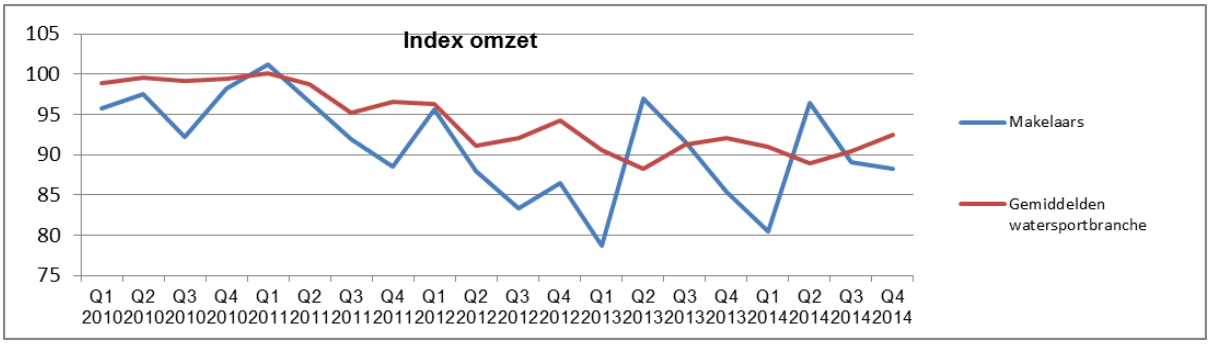


De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
12% geeft een winstdaling door van meer dan 25%. 12% ziet geen verschil. 76% rapporteert een winstverbetering, zowel licht als fors.
Gemiddeld zit de makelaar/expert 2,9% in de plus, de indexkomt daarmee op 80,3 punten (2008=100).



De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
De omzet is exact hetzelfde verdeeld als de brutowinst.

De index staat op 88,3 punten (2008=100).



Prijsbeleid.
63 % houdt de prijzen stabiel. 37% laat de prijzen dalen.

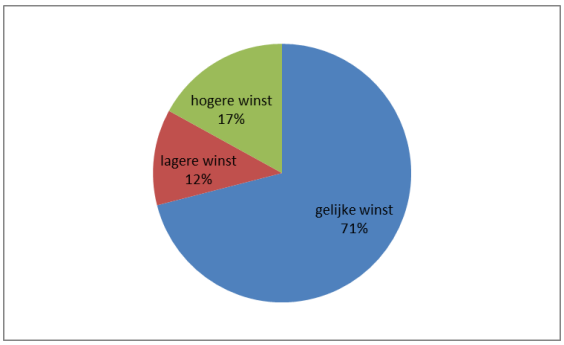
Wat valt op?

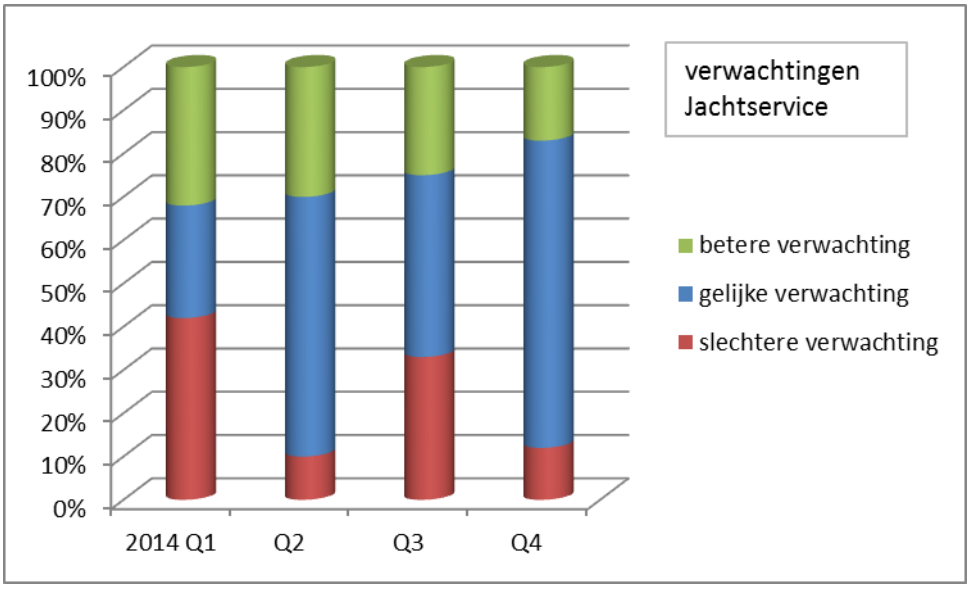
De brutowinst en omzet zijn iets toegenomen. Via andere bronnen werd begrepen dat er wel meer vaartuigen zijn bemiddeld. Daaruit kan, heel voorzichtig, worden geconcludeerd dat er relatief veel kleinere vaartuigen zijn verkocht. De makelaar/expert is optimistisch voor 2015 en hij zoekt personeel.

3.7 Hoofdactiviteit: Jachtservice

In totaal hebben er in deze categorie 17 ondernemers deelgenomen.

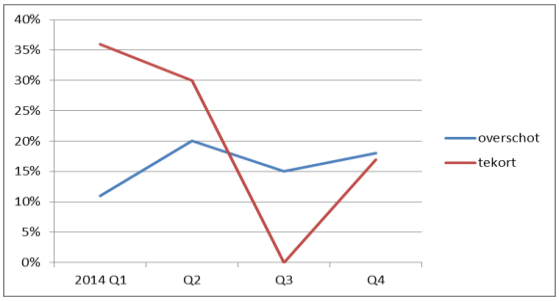
Verwachting voor de komende 6 maanden.
12% heeft een negatieve verwachting, tegen 33% een kwartaal eerder. 71% denkt aan een gelijke eerste helft van 2015. Positief is 17%.





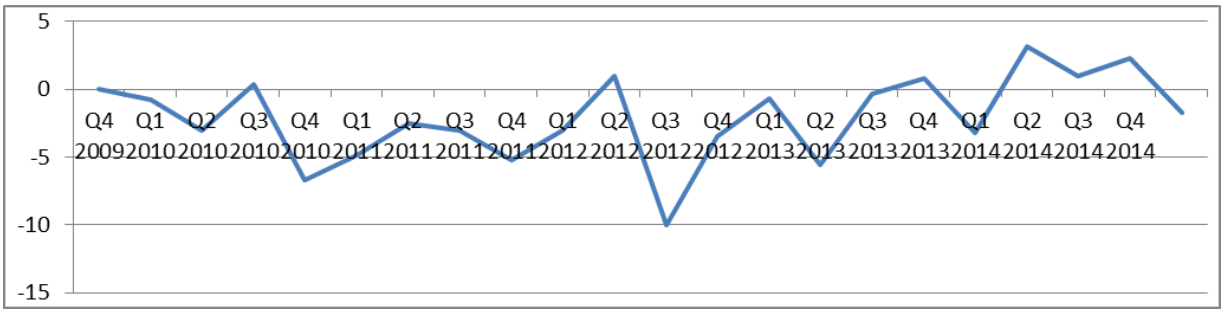
Het personeelsbestand.

65% geeft aan precies voldoende personeel te hebben, 18% heeft een overschot en 17% een tekort.



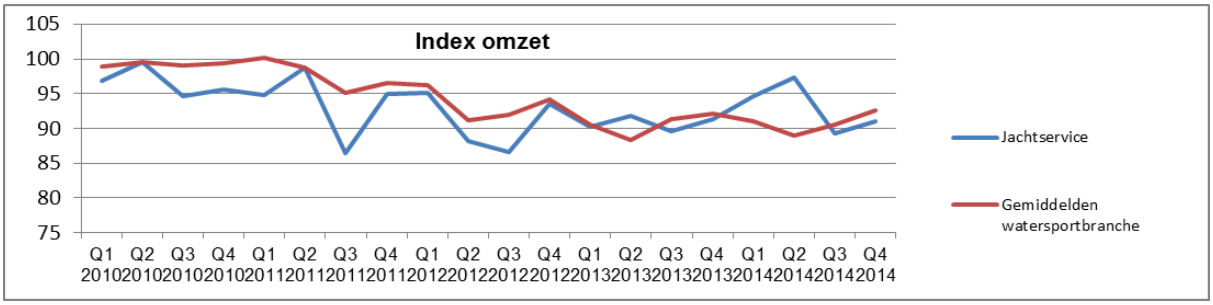
De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
47% ziet de winst dalen, meestal met 1-10%. 12% houdt de winst stabiel. 41% ziet de winst stijgen, op een uitzindering na allen met 1-10%. Een kwartaal eerder steeg de winst nog bij 61%.

Gemiddeld komen de servicebedrijven 1,8% slechter uit en staat de index nu op 85,6 punten (2008=100).



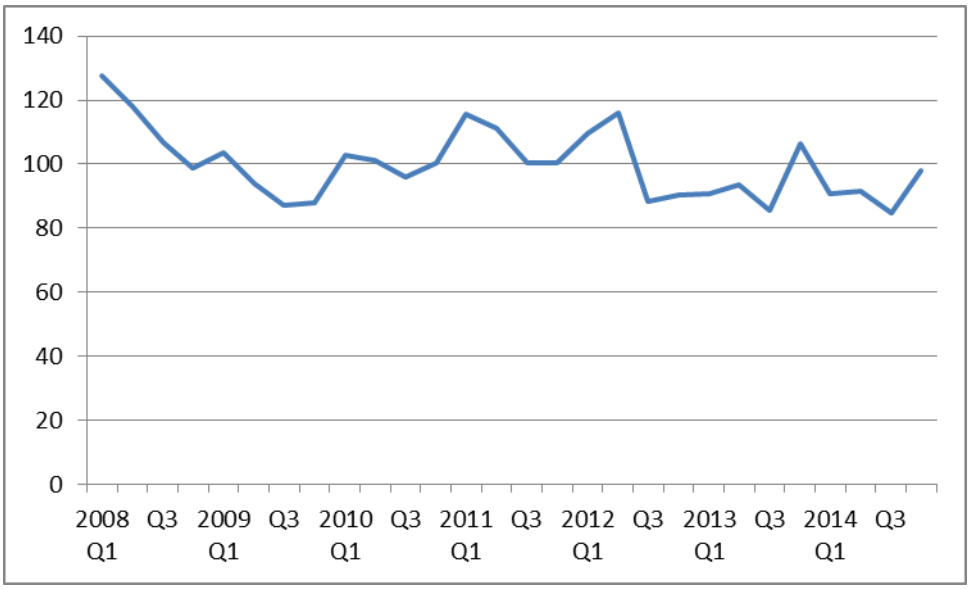
De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
41% ziet de omzet dalen met 1-25%. 24% houdt de omzet stabiel. 35% ziet de omzet stijgen, de helft met 1-10% en de andere helft met 10-25%.

De index staat op 91,1pnt, een daling met 0,3 pnt (2008=100).



Prijsbeleid.
53% houdt de prijzen stabiel. 12% laat de prijzen iets zakken. De rest voert een prijsstijging door van 1-5%.

CBS Omzet motor en auto reparaties



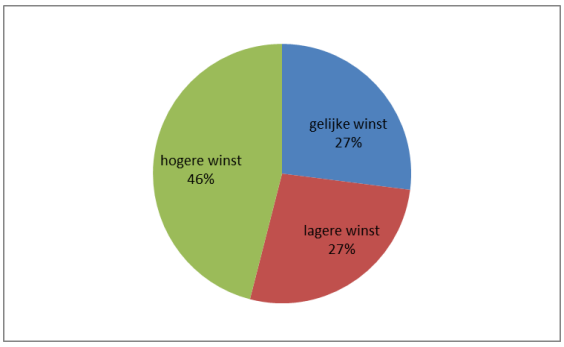
Wat valt op?

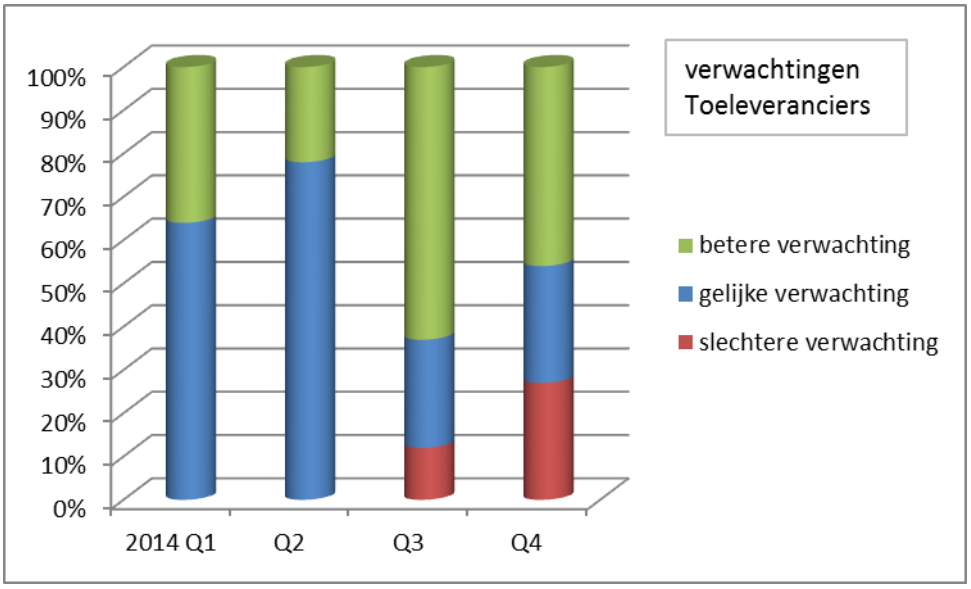
Het voorzichtige herstel van winst en omzet van eerder in 2014 zet dit kwartaal niet door. Hoewel van de jachtservice soms wordt gezegd dat het meelift op de crisis, blijkt daar nog maar weinig van in de indexen.

3.8 Hoofdactiviteit: Toeleveranciers

In totaal hebben er in deze categorie 11 ondernemers deelgenomen.

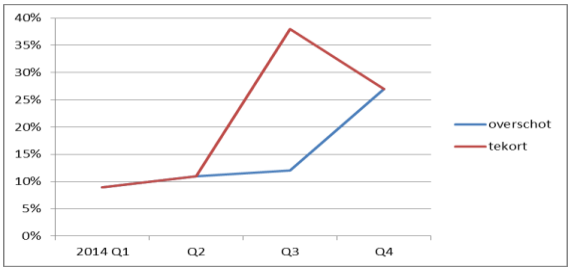
Verwachting voor de komende 6 maanden.
27% verwacht een eenzelfde periode als een jaar eerder, vrijwel gelijk aan Q3. 2014. 27% verwacht een verslechtering, tegen 12% eerder. De rest verwacht een hogere orderportefeuille of hogere brutowinst.





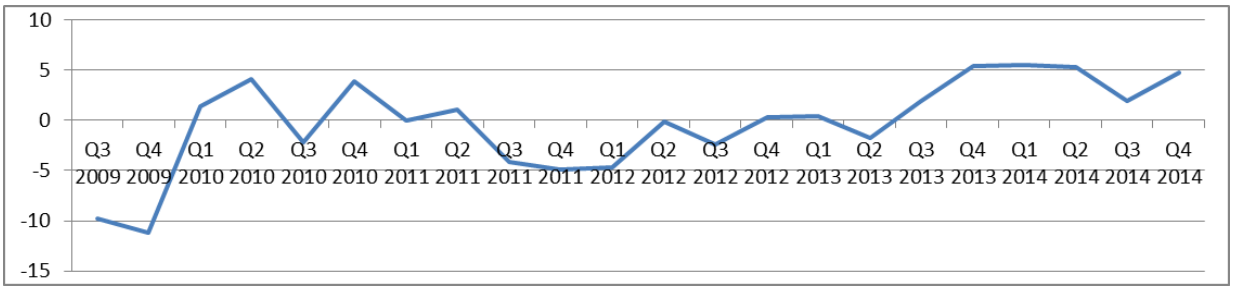
Het personeelsbestand.

46% heeft precies voldoende personeel. 27% heeft een tekort en 27% heeft een overschot aan personeel. Het tekort neemt af, het overschot neemt iets toe.



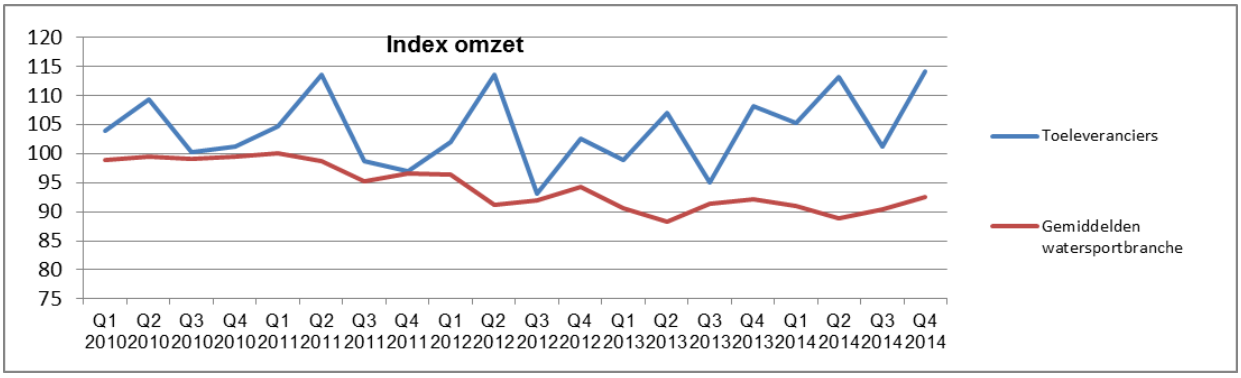
De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
27% ziet de winst licht dalen, gelijk aan Q3. 18% ziet geen verschil. 55% ziet de winst stijgen, meest daarvan met 1-10%.

Gemiddeld doen de Toeleveranciers het 4,8% beter dan een jaar eerder. De index komt daarmee op 98,4 (2008=100).



De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
45% rapporteert geen verschil in omzet, de overige 55% merkt een verbetering op. Het grootste deel met 1-10%.

De index staat op 114,2 pnt, een verbetering met 6,2 punten.(2008=100). Een zelfde stijging werd in Q3 gerapporteerd.



Prijsbeleid.

18% voert een lichte prijsdaling door. 36% houdt de prijzen op niveau. Door de overige 46% wordt een lichte verhoging doorgevoerd.

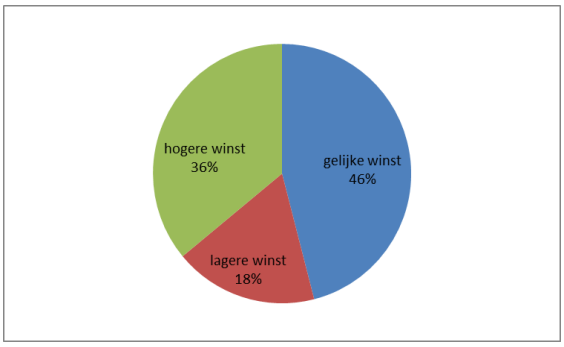
Wat valt op?

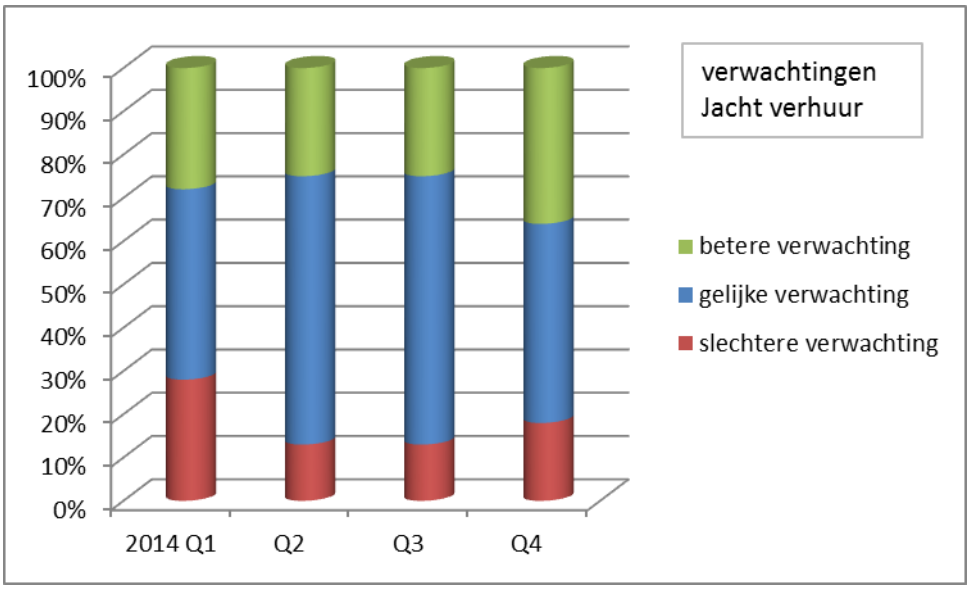
De toeleverancier blijft verbetering rapporteren. Uit de vorige enquête blijkt dat deze voor een deel wordt veroorzaakt door handel op de buitenlandse markt.

3.9 Hoofdactiviteit: Jachtverhuur

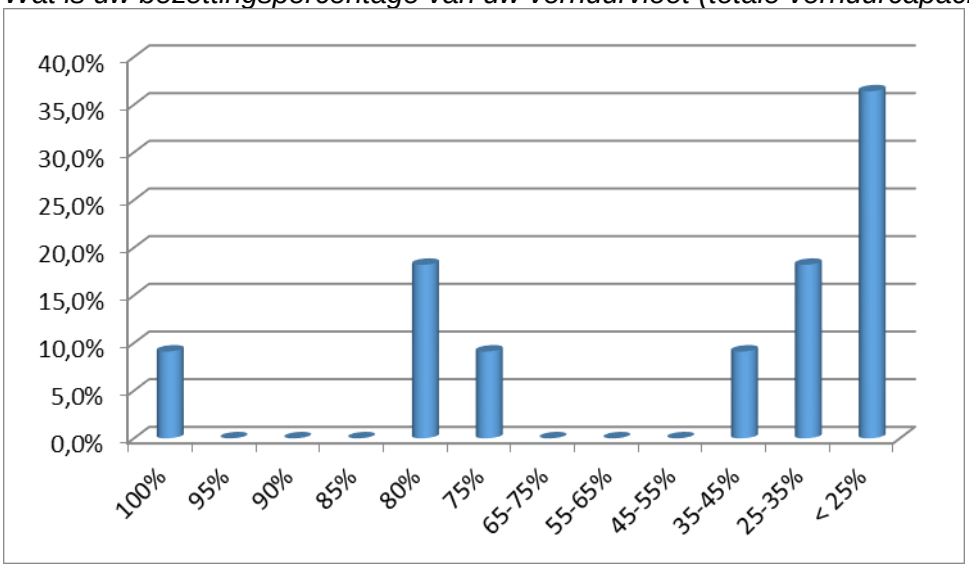
In totaal hebben er 11 verhuurders deelgenomen aan het onderzoek.

Verwachting voor de komende 6 maanden.
18% verwacht een lagere omzet en/of winst, een redelijk constant getal. 46% ziet een zelfde periode als in 2014. En 36% heeft positieve verwachtingen voor de eerste helft van 2015, dat is iets hoger dan in Q3 2014.





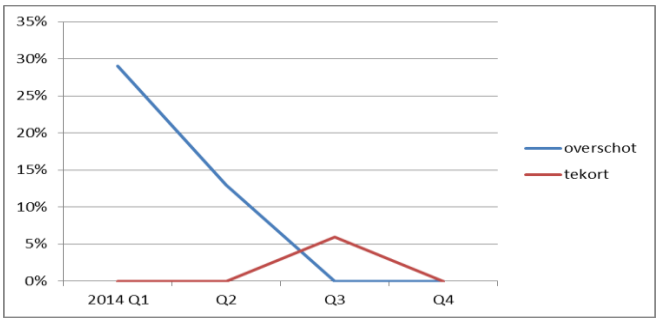
Wat is uw bezettingspercentage van uw verhuurvloot (totale verhuurcapaciteit) in Q3 2014?



Het berekende gemiddelde komt uit op een bezettingsgraad van 61%.

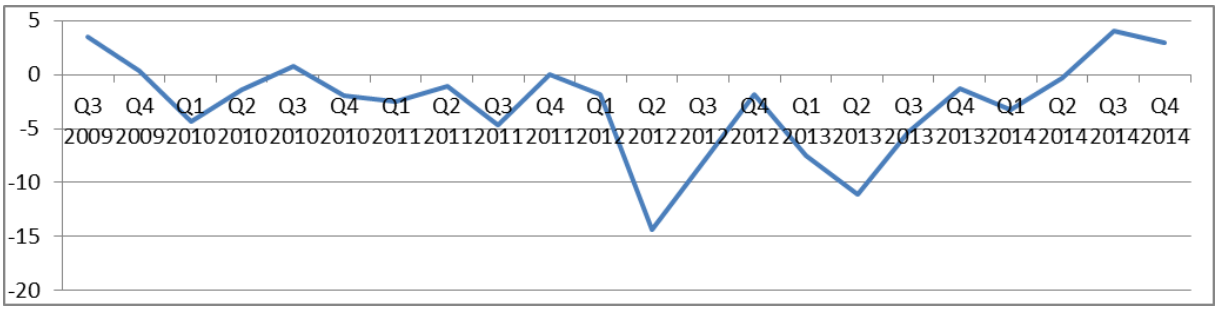
Het personeelsbestand.

100% had precies voldoende personeel in dienst.



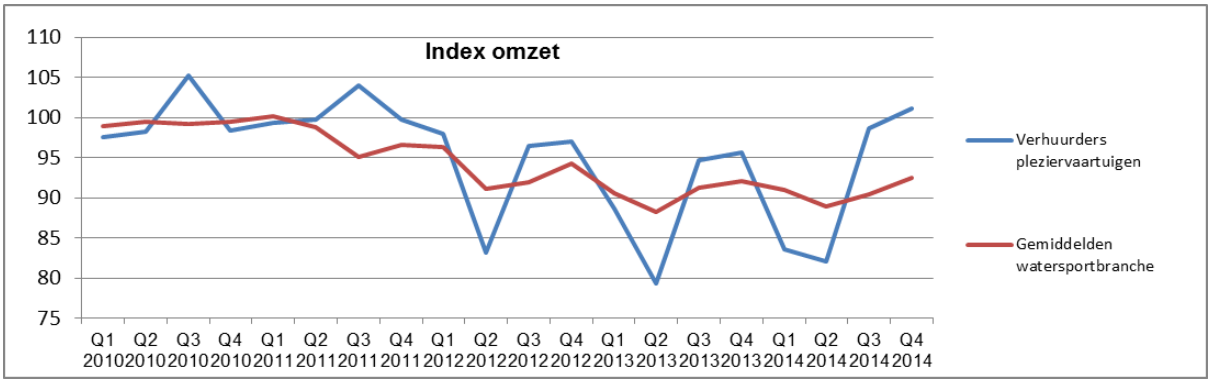
De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
9% rapporteert een winstdaling tegen 13% een kwartaal eerder. 45% ziet geen verschil. 46% ziet de winst meest licht stijgen.

Het gemiddelde komt uit op een plus van 2,9%. De index komt daarmee op 98,2 punten (2008=100).



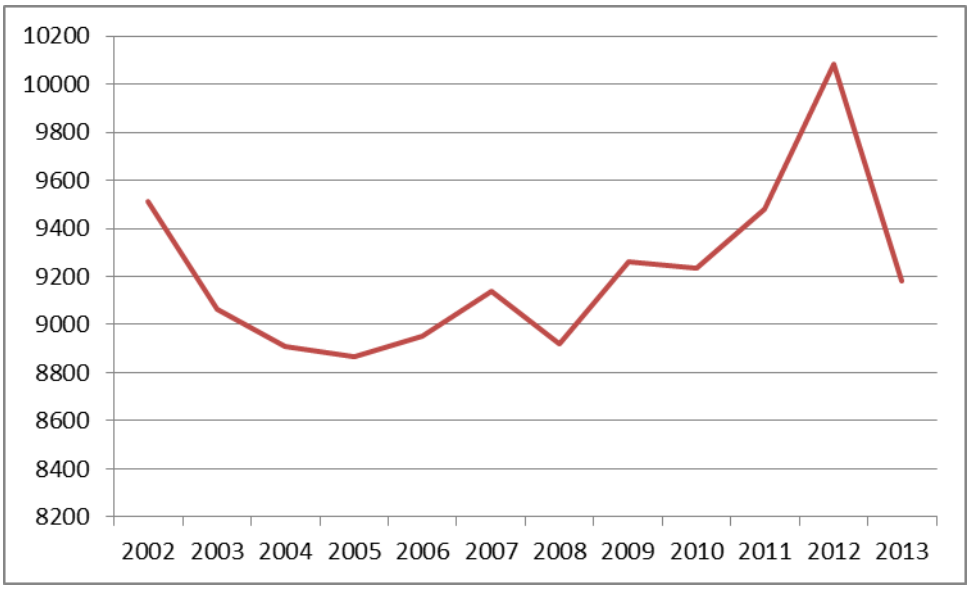
De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
De omzetcijfers lijken op de brutowinstcijfers. Geen van de respondenten meldt een omzetverlies. 36% ziet dezelfde omzet. 54% ziet de omzet stijgen, de helft met 1-10% en de helft met 10-25%.

De index staat op 101,2 pnt, een verbetering met 5,5 pnt. (2008=100)



Prijsbeleid.
36% houdt de prijzen gelijk. 9% zet een prijsdaling in. 55% voert een lichte wijziging door.

CBS Aantal korte vakanties (x 1.000)



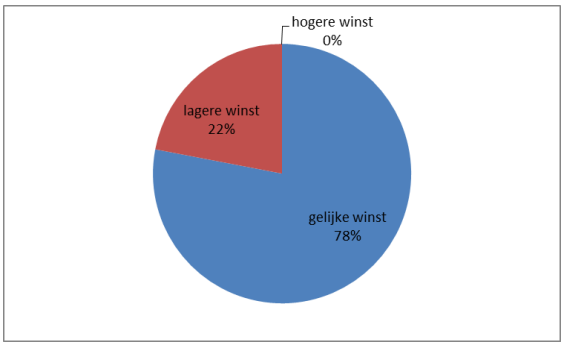
Wat valt op?

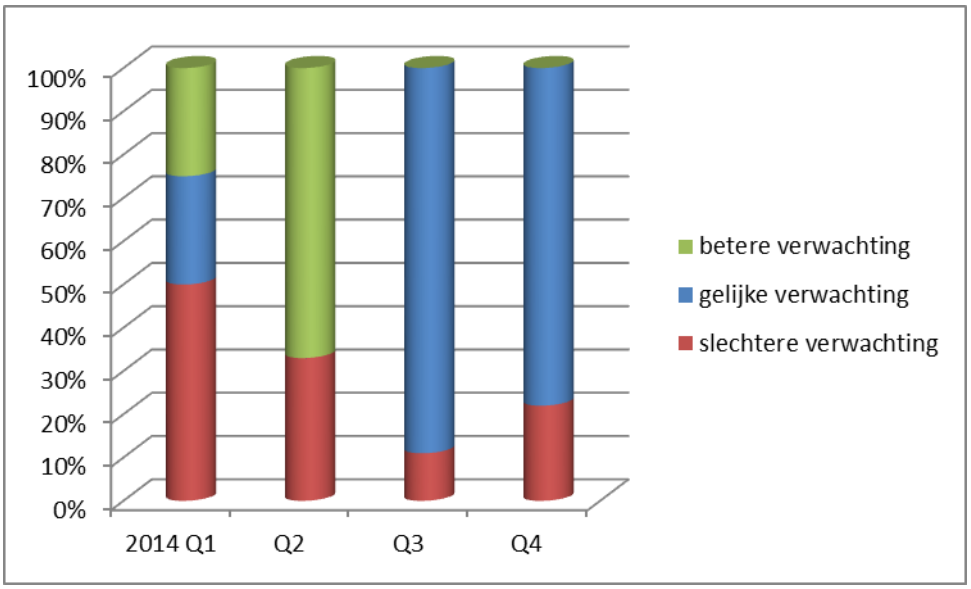
De bezettingspercentages zijn bij enkele respondenten laag, zij hebben geen ‘na-zomer’ kunnen genieten. Desondanks is de omzet en de winst verbeterd en wordt het niveau van 2008 bereikt. Dit wordt vooral veroorzaakt door enkele respondenten met een forse verbetering.

3.10 Hoofdactiviteit: Zeil / vaaropleidingen

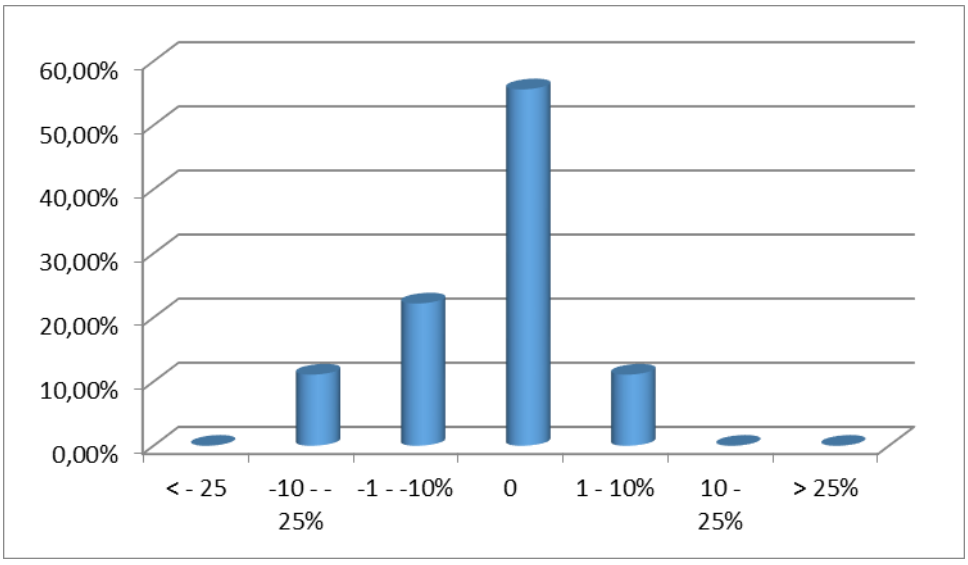
In totaal zijn er 9 ondernemers in deze activiteit die hebben gereageerd.

Verwachting voor de komende 6 maanden.
22% is negatief voor komende 6 maanden, tegen 11% een kwartaal eerder. 78% verwacht een gelijke brutowinst. Ook in Q3 verwachte niemand een verbetering.





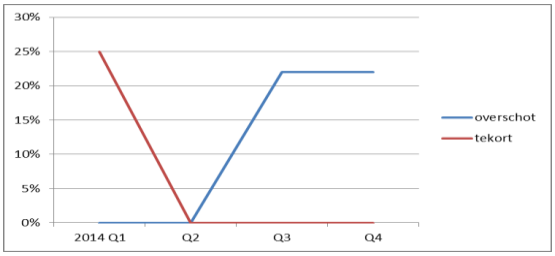
Wat kunt u zeggen over het aantal cursisten dat u had in Q4 2014 ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar?



Het gemiddelde aantal cursisten is met 0,4% toegenomen ten opzichte van een verbetering van 5,8% in Q3 2014.

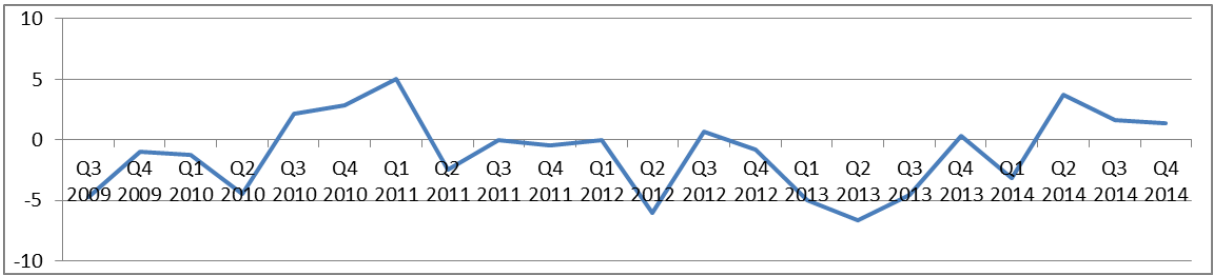
Het personeelsbestand.

78% heeft voldoende personeel, de overige 22% wil mensen kwijt.



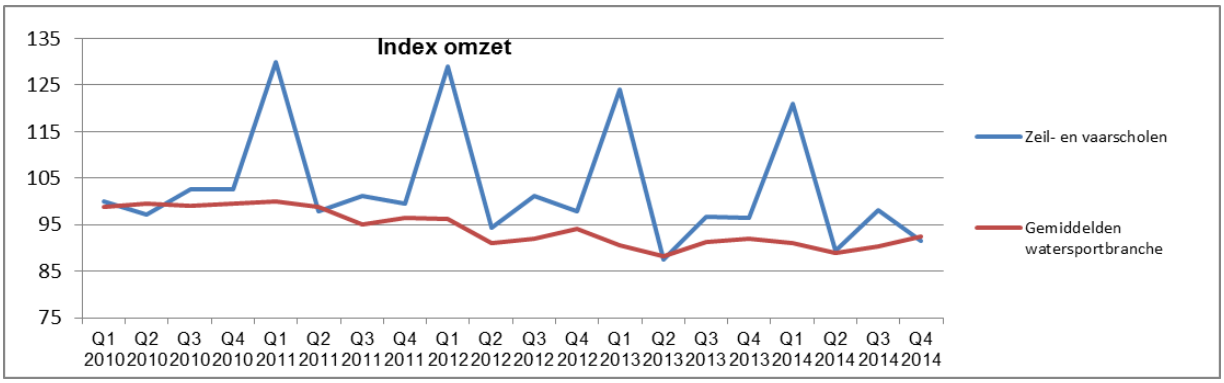
De brutowinst in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2013.
22% geeft aan dat de winst licht daalt, hetzelfde als een kwartaal eerder. 56% houdt de winst stabiel. 22% geeft aan dat de winst is gestegen, waarvan een deel met 10-25%.

Gemiddeld komt de vaar-en zeilschool uit op plus 1,4% en staat de index nu op 102,3 punten (2008=100).



De omzet in dit kwartaal in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2011.
De brutowinst is vrijwel gelijk aan de antwoorden rond de brutowinst.

De index staat op 96,5 pnt, hetzelfde als een jaar eerder (2008=100).



Prijsbeleid.
78% houdt de prijzen stabiel, 22% voert een stijging door van 1-5%.

Wat valt op?

De respondenten zijn verdeeld over omzet en brutowinst. Het gemiddelde komt daarmee respectievelijk op nul of een kleine plus. Eerder liet de vaarschool al zien dat een verbetering niet vertaald werd naar vacatures.

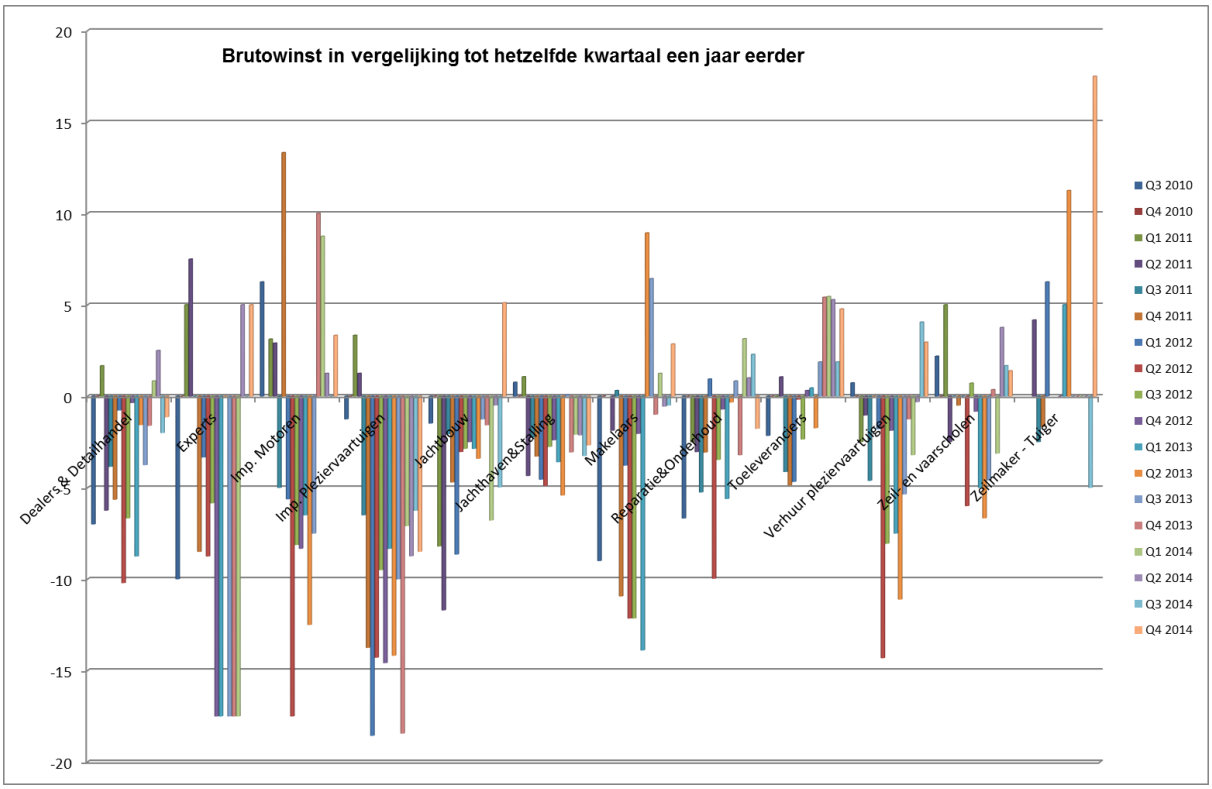
4. Tot Slot

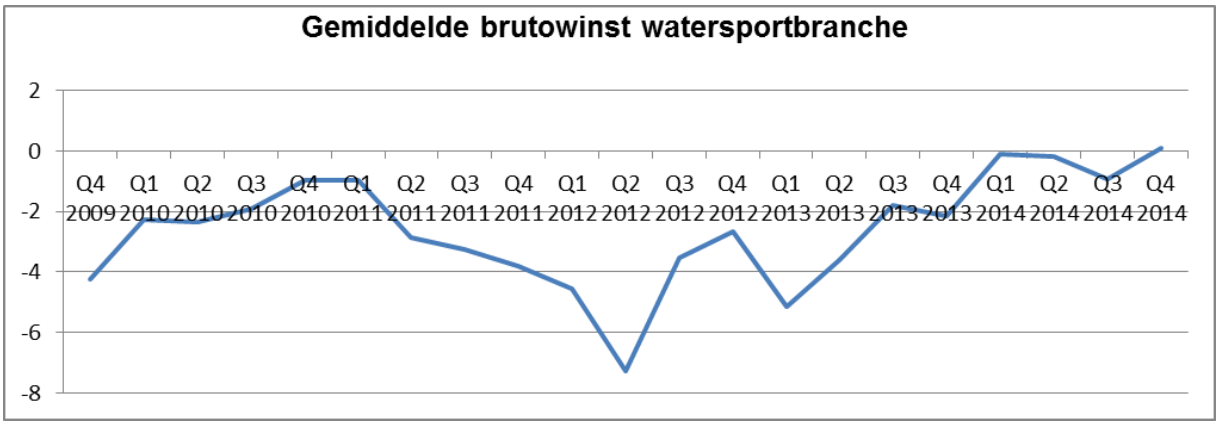
HISWA Vereniging zal voorlopig de conjunctuurenquête elk kwartaal blijven uitzetten en rapporteren.

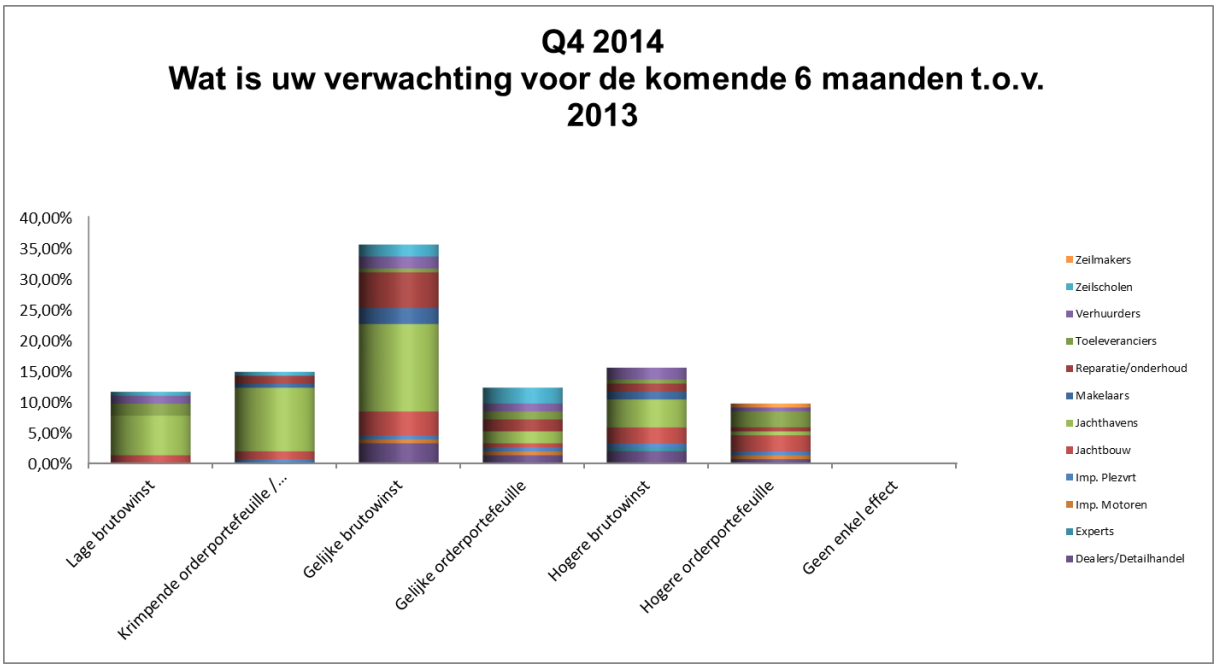
De enquête voor het volgend kwartaal wordt eind maart 2015 uitgevraagd.

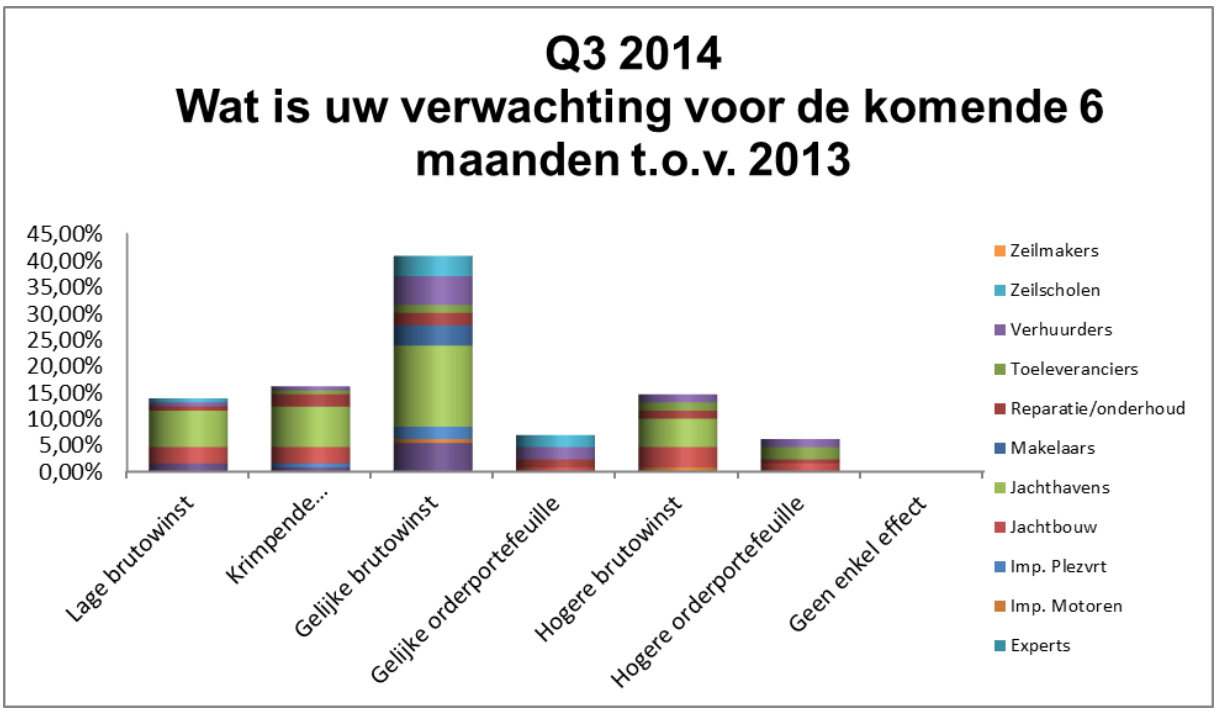
***

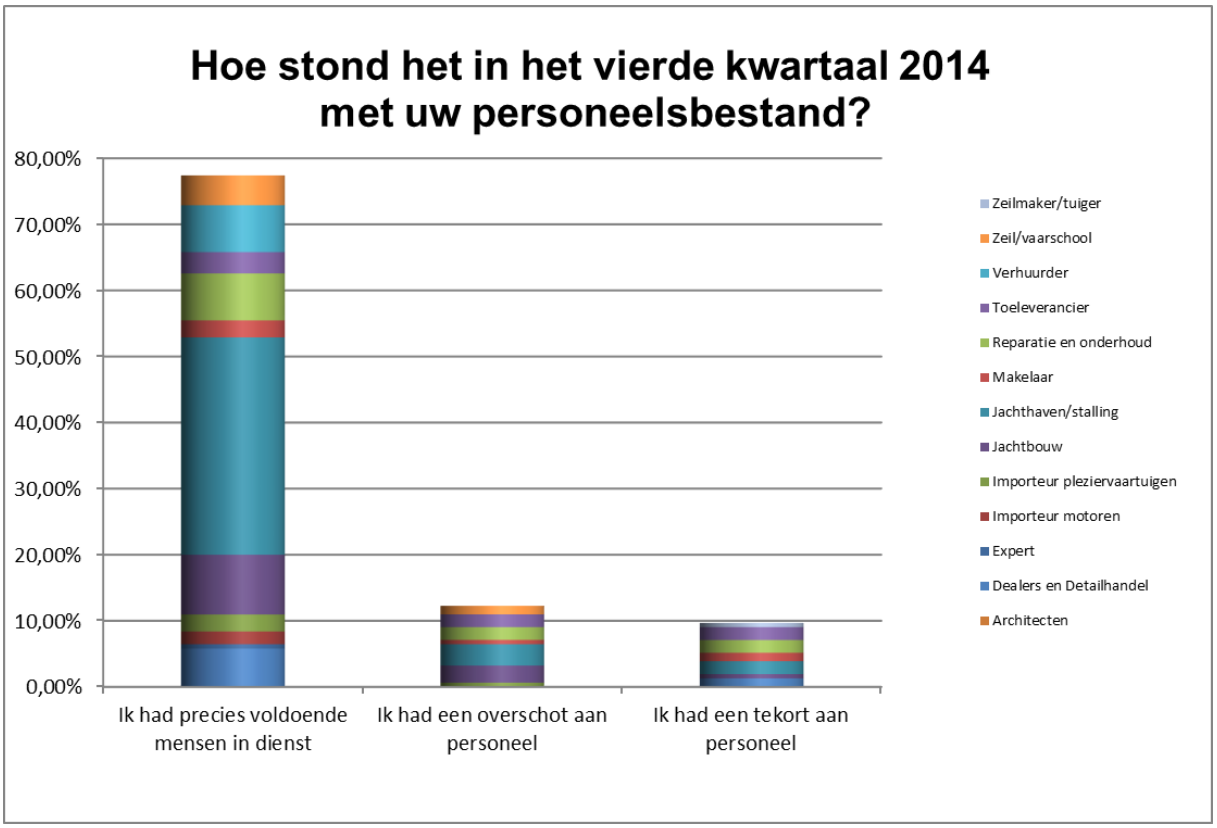
Bijlage grafieken

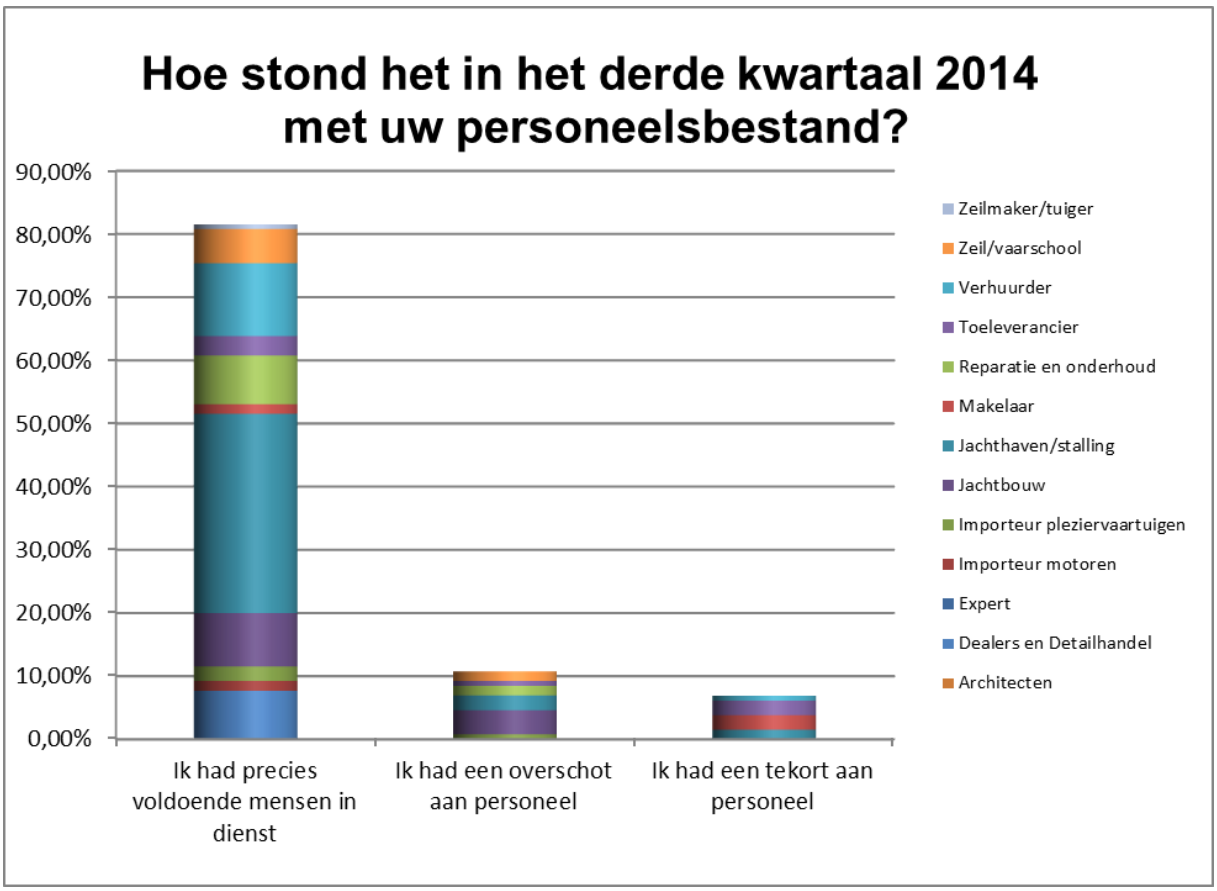


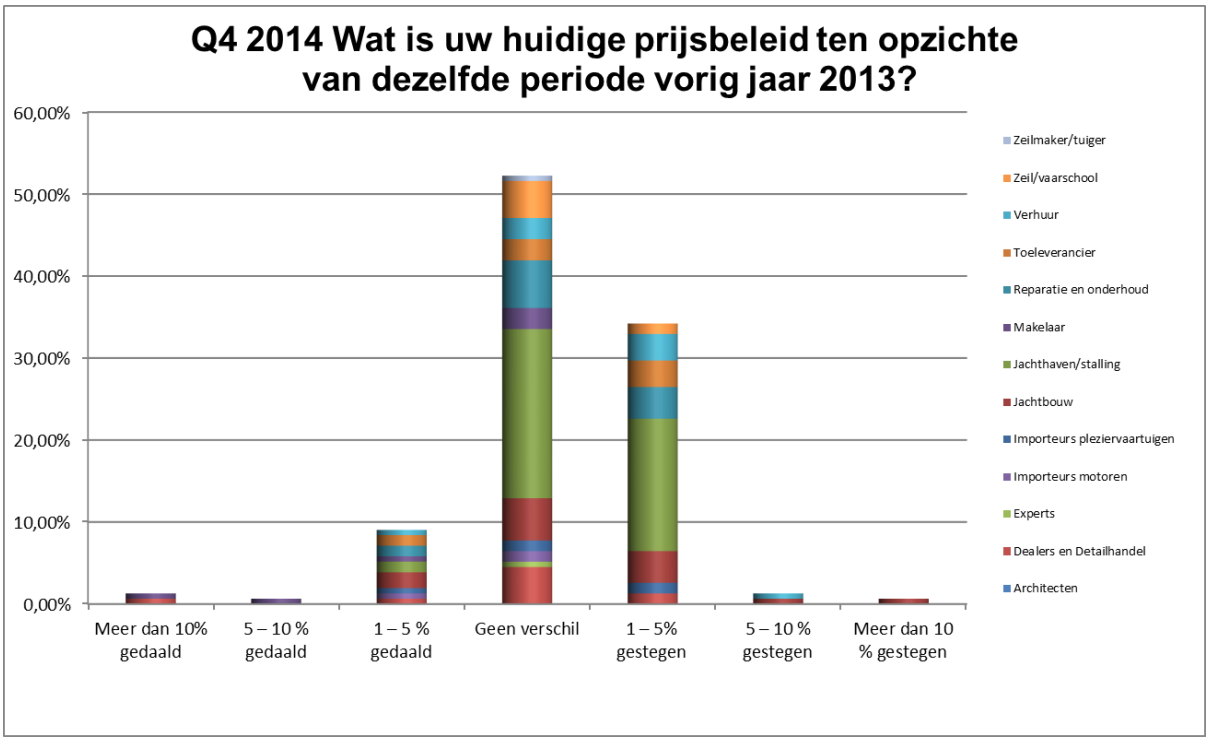


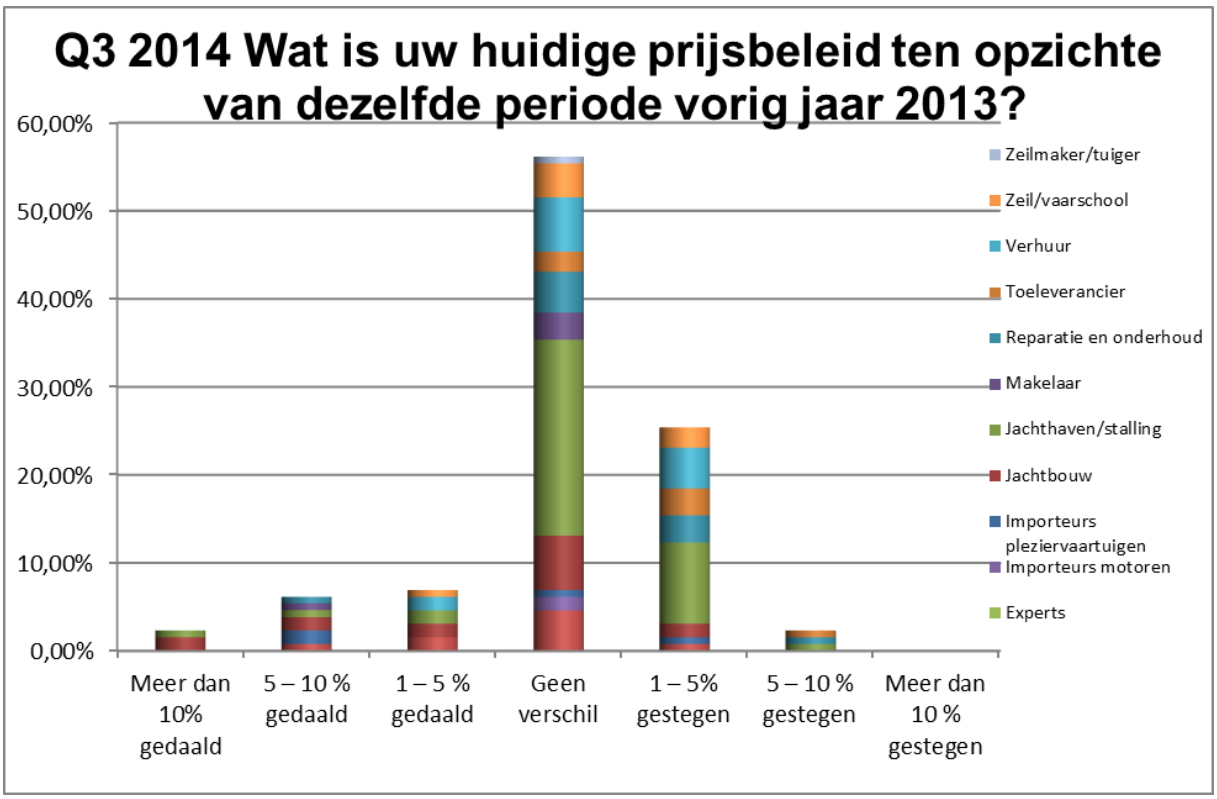

Q4 2014
Wat is uw verwachting voor de komende 6 maanden t.o.v. 2013
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Lage brutowinst
Krimpende orderportefeuille /...
Gelijke brutowinst
Gelijke orderportefeuille
Hogere brutowinst
Hogere orderportefeuille
Geen enkel effect
Zeilmakers
Zeilscholen
Verhuurders
Toeleveranciers
Reparatie/onderhoud
Makelaars
Jachthavens
Jachtbouw
Imp. Plezvrt
Imp. Motoren
Experts
Dealers/Detailhandel


Q3 2014
Wat is uw verwachting voor de komende 6 maanden t.o.v. 2013
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
Lage brutowinst
Krimpende...
Gelijke brutowinst
Gelijke orderportefeuille
Hogere brutowinst
Hogere orderportefeuille
Geen enkel effect
Zeilmakers
Zeilscholen
Verhuurders
Toeleveranciers
Reparatie/onderhoud
Makelaars
Jachthavens
Jachtbouw
Imp. Plezvrt
Imp. Motoren
Experts


Hoe stond het in het vierde kwartaal 2014 met uw personeelsbestand?
80,00%
70,00%
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
Ik had precies voldoende mensen in dienst
Ik had een overschot aan personeel
Ik had een tekort aan personeel
Zeilmaker/tuiger
Zeil/vaarschool
Verhuurder
Toeleverancier
Reparatie en onderhoud
Makelaar
Jachthaven/stalling
Jachtbouw
Importeur pleziervaartuigen
Importeur motoren
Expert
Dealers en Detailhandel
Architecten


Hoe stond het in het derde kwartaal 2014 met uw personeelsbestand?
90,00%
80,00%
70,00%
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
Ik had precies voldoende mensen in dienst
Ik had een overschot aan personeel
Ik had een tekort aan personeel
Zeilmaker/tuiger
Zeil/vaarschool
Verhuurder
Toeleverancier
Reparatie en onderhoud
Makelaar
Jachthaven/stalling
Jachtbouw
Importeur pleziervaartuigen
Importeur motoren
Expert
Dealers en Detailhandel
Architecten


Q4 2014 Wat is uw huidige prijsbeleid ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar 2013?
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
Meer dan 10% gedaald
5 – 10 % gedaald
1 – 5 % gedaald
Geen verschil
1 – 5% gestegen
5 – 10 % gestegen
Meer dan 10 % gestegen
Zeilmaker/tuiger
Zeil/vaarschool
Verhuur
Toeleverancier
Reparatie en onderhoud
Makelaar
Jachthaven/stalling
Jachtbouw
Importeurs pleziervaartuigen
Importeurs motoren
Experts
Dealers en Detailhandel
Architecten


Q3 2014 Wat is uw huidige prijsbeleid ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar 2013?
60,00%
50,00%
40,00%
30,00%
20,00%
10,00%
0,00%
Meer dan 10% gedaald
5 – 10 % gedaald
1 – 5 % gedaald
Geen verschil
1 – 5% gestegen
5 – 10 % gestegen
Meer dan 10 % gestegen
Zeilmaker/tuiger
Zeil/vaarschool
Verhuur
Toeleverancier
Reparatie en onderhoud
Makelaar
Jachthaven/stalling
Jachtbouw
Importeurs pleziervaartuigen
Importeurs motoren
Experts

***